



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Rákos
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32507-1/2025/PALYA

KÖBÁNYA FELSŐ

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Nagy Éva
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS ELHELYEZKEDÉSE	7
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	9
1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon.....	14
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOK, OBJEKTUMOK, BERENDEZÉSEK	14
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók	21
1.4.3. Védelmi berendezések.....	24
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	24
1.6. ÉRTEKEZÉS.....	24
1.6.1. Értekezési lehetőségek	24
1.6.2. Hangrögzítés	27
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	27
1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.....	28
1.7.1. Áramkörök	28
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	29
1.7.3. Földelőrudak.....	30
1.8. VILÁGÍTÁS.....	30
1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK	30
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYISÉGEI.....	31
1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK	31
1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS	32
1.13. ELÉRHETŐSÉGEK	33
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	34
2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM.....	34
2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ	34
2.3. PARANCSKÖNYV	35
2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS.....	35
2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL.....	36
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	36
2.7. ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS	36
2.8. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA	37
2.11. VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA	43
2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS.....	43
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	43
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	43
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	43
2.20. VÁLTÓGONDOZÁS	43
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	43
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	44
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	44
2.21. VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	44
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	44
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	44
2.22. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	44

2.22.1. Vonat vágányútfjának beállítására utasítandó dolgozók.....	44
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	45
2.23. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐ.....	45
2.24. VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS.....	45
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	45
2.24.3. Vágányút bejárása	45
2.25. VÁLTÓZÁR- , VÉDELMI BERENDEZÉS-, VÍZDARU KULCS	46
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	46
2.25.2. Biztonsági betét.....	46
2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS	47
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	47
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	47
2.29. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	47
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	47
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	47
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	47
2.30. EGYIDEJŰ TOLATÁSOK	48
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	48
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	48
2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEK ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS	48
2.32. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	49
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	49
2.33. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	49
2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELOLT VÁGÁNY	49
2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK.....	49
2.37. RÖGZÍTŐSARUK	49
2.37.1. Tárolás	49
2.37.2. Kezelés.....	50
2.37.3. Felelősség.....	50
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	50
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	50
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	51
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	51
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	51
2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE	51
2.40. PÁROS FÉKSARU	51
2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG	51
2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS	52
2.42.1. Lebonyolítás.....	52
2.42.2. Tanú bevonása.....	52
2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE.....	52
2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL.....	53
2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	53
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	53
2.45.2. Vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	53
2.46. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	54
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	54
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás.....	54
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	54
2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA	54
2.48. VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE	54
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	54
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	55
2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY	55

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	55
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	56
2.50. LASSÚMENETEK	57
2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	58
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	58
2.52.2. Rakodási engedély	58
2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	58
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	59
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	59
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	60
2.53.4. Értésítési, tájékoztatási kötelezettség.....	60
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	61
2.53.6. Rendkívüli események	61
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	62
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	62
2.54. KÖZLEKEDÉS.....	63
3. A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSE GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	64
3.11. SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS KORLÁTOZÁSOK.....	64
4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER	65
4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS	65
4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE	65
4.2.1. Naplózás.....	65
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	66
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	67
4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE	67
4.4. KÉSZRE JELENTÉS.....	68
4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE.....	69
4.6.1. Feladatok	69
4.6.2. Üzenetfogadás.....	70
4.6.3. Üzenetküldés	71
4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE	71
4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA	71
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	72
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	72
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	72
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	72
4.9.5. Készre jelentés.....	72
5. HELYI SAJÁTOSSÁG.....	73
5.2. MOZDONYKULCSOK ŐRZÉSE	73
5.3. DOKUMENTÁCIÓ	74
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló.....	74
5.6. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE.....	74
5.7. KÖBÁNYA KIÁGAZÁS ÉS RÁKOS ELÁGAZÁS FORGALMÁNAK SZABÁLYOZÁSA	74
5.7.1. Váltók:	74
5.7.2. Jelzők:.....	74
5.7.3. Értekező berendezés:	75
5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása:	75
5.7.5. ELJÁRÁS A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN:	77
5.7.6. ELJÁRÁS ÉRTEKEZÉS LEHETETLENSÉGE ESETÉN	78
5.7.7. KÖZLEKEDÉS A HELYTELEN VÁGÁNYON:	78

5.8. KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA AZ 01. SZ. VÁGÁNYT ÁTSZELŐ KÖZUTAT BIZTOSÍTÓ KAPU NYITÁSAKOR, ZÁRÁSAKOR.....	79
5.9. ÜZEMI, ÚTI BALESETEK BEJELENTÉSE:.....	79

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kőbánya felső állomás a Budapest Keleti pu. — Hatvan — Miskolc — Mezőzombor — Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, (Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között többvágányú) villamosított fővonalon a 40 + 49 sz. és az 54 + 48 sz. szelvények között helyezkedik el.

Körvasúti (1a-c) elágazó állomás. Kőbánya felső - Kőbánya kiágazás - Rákos elágazás – Angyalföldi elágazás – Rákosrendező.

A körvasúton szomszédos állomások:

- Ferencváros
- Rákosszentmihály,
- Kőbánya-teher.
- Rákos

Az állomásból kiinduló vonalak Budapest-Keleti pu. felé többvágányú "baljáratú", Ferencváros felé kétvágányú "jobbjáratú", felsővezetékkel ellátott, önműködő ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pályák.

A többvágányú pálya Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. (80 sz.) villamosított fővonalon Budapest-Keleti és Kőbánya felső állomások között helyezkedik el, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, jelfeladásra és vonatbefolyásolásra kiépített.

Budapest-Keleti — Kőbánya felső állomások között, Kőbánya felső állomás felől a kezdőpont felé tekintve a bal oldali vágány az „A vágány”. Az „A vágány”-t forgalomszabályozás szempontjából mindkét közlekedési irányban helytelen vágányként kell értelmezni és kezelni. A helytelen „A” vágány vonatközlekedés lebonyolítására felhasználható:

- előre látott és előre nem látott vágányzár miatt,
- célszerű menetszabályozás (célszerűségi ok) miatt és
- helytelen A vágányra készített menetrend alapján.

Amennyiben a helytelen vágányra, továbbá a „helytelen A” vágányra továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni nem lehet, akkor mindkét állomásról Megállj! jelzést adó kijárat jelző (további kijárat jelző) mellett szabad csak vonatot indítani és a vonat személyzetét előzetesen értesíteni kell: a helytelen vagy „helytelen A” vágányon történő közlekedésről, a kijárat jelző / további kijárat jelző használhatatlanságáról és a kézijelzés elmaradásáról.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon: Budapest Keleti pályaudvar távolsága: 4,6 km

Rákos állomás távolsága: 3,1 km

200. sz. vonalon: Rákosszentmihály távolsága: 5,3 km

205. sz. vonalon: Ferencváros állomás távolsága: 4,6 km

212. sz. vonalon: Kőbánya-teher állomás távolsága: 1,3 km

Nyíltvonalai pályaelágazások:

Kőbánya felső – Rákosszentmihály körvasúti állomások között

- Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás (Rákosi delta ÁVU 1. sz. melléklet helyszínrajz) helyezkedik el. A pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel. A pályaelágazások kizárólagos rendelkezési joga Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nél van.
- Kőbánya kiágazásnál az A.1. és az A. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból Rákos állomás felé összekötő vágány ágazik ki, mely fővonalai vágány (Kőbánya felső – Rákos lenti pálya).
- Rákos elágazásnál a B. 1. sz. és a B. 2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból összekötő vágány ágazik ki Rákos állomás felé (Rákos – Rákosszentmihály kétvágányú pálya), mely fővonalai vágány.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Budapest-Keleti– Kőbánya felső viszonylatban az „A” vágányon			
15+28	17+49	6	
17+49	20+04	5,7	
20+04	25+88	3,9	
25+88	29+06	7,7	
29+06	31+68	10,2	
31+68	33+72	0,0	
33+72	36+96	7,4	
36+96	37+54	0,3	
Bp.-Keleti – Kőbánya felső állomások között			
15+50	30+00	6	
30+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
15+50	28+00	6	
28+00	36+76	7	
36+76	52+30	1	
Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatban 7 ‰ esés			
Kőbánya felső Kőbánya – Teher állomások között			
0+00	0+50		2,8
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2
7+50	8+07		4
Kőbánya felső – Rákos fenti pálya			
56+52	59+50	5,0	
59+50	70+00		3,4
Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás			
6+05	12+10		2,18
Kőbánya kiágazástól Rákos bejáratig			
0+00	3+50	6,2	
3+50	7+10	5,4	
7+10	8+45	1	
Kőbánya kiágazástól Rákos elágazásig			
12+10	17+40		5,88

17+40	18+46	vízszintben	vízszintben
18+46	22+72	3,5	
Rákos elágazástól Rákosszentmihály bejáratáig a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰			

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Kőbánya felső állomáson VES típusú elektrodinamikus biztosítóberendezés üzemel. Az állomás egy rendelkező készülékből és két állítóközpontból áll.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- **Bp. -Keleti pu. és Kőbánya felső állomások között, a jobb és a bal vágányon, valamint Kőbánya felső és Rákos állomások között a fenti pálya, kétvágányú baljáratú önműködő térbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)**
- **Bp. -Keleti pu. és Kőbánya felső állomások között a „A” vágányon (helytelen A vg.)** egy vágányú, önműködő térbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra és jelfeladásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső –Kőbánya kiágazás- Rákos állomás között (lenti pálya)** a jobb vágányon menetirányváltás nélküli önműködő térbiztosító közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, (EVM 75 Hz) az „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelző és Rákos állomás „J” jelű bejáratú jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- **Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a bal vágányon** önműködő térbiztosító közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákos – Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített. (EVM 75 Hz)
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a jobb vágányon** önműködő térbiztosító közlekedési rend van. (EVM 75 Hz)Kőbánya kiágazás „A” jelű nyíltvonali bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a

vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

- **Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejárat** **jelzője és Kőbánya felső állomás** közötti vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve. (EVM 75 Hz)
- **Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejárat** **jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső - Ferencváros állomások között** kétvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső - Kőbánya-teher állomások között** egyvágányú, önműködő térközi közlekedési rend szerint kialakított, menetirányváltással, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)

(EVM=Elektronikus vonatmegállító)

Térközök száma a szomszéd állomásokig:

Kőbánya felső – Bp. -Keleti között a jobb és a bal vágányon: 3 térköz

Kőbánya felső – Bp. -Keleti között az „A” vágányon: 2 térköz

Kőbánya felső – Rákos fenti pálya között: 2 térköz

Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás között: 1 térköz

Kőbánya felső – Ferencváros között: 1 térköz

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jel e	Rendeltetés e	Forgalmi használható hosszakezdőpont	Forgalmi használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfére s	Megjegyzés	FOR név
01.	Átmenő fővágány fogadó és indító	755	755	3,3 ‰ esés	3,3‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	48	1	HU-10066-01-1	K	Nyílt		1
02.	Átmenő fővágány fogadó és indító	675	675	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	52	9	HU-10066-01-2	D	Nyílt		2
03.	Fővágány fogadó és indító	446, 481	446, 481	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	60	27	HU-10066-01-3	D	Nyílt		3
04.	Átmenő fővágány fogadó/indító	865	865	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	32	27	HU-10066-01-4	D	Nyílt		4
05.	Átmenő fővágány fogadó és indító	815	815	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	28	33	HU-10066-01-5	D	Nyílt		5
06.	Átmenő fővágány fogadó és indító	674	674	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	75 Hz sínáramkör	38	33	HU-10066-01-6	D	Nyílt	65-ös tengelytúlterhelte nem közlekedhet!	6
07.	Kizárva	544	544	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	44	39	HU-10066-01-7		Nyílt	Forgalomból kizárva	7
08.	Kizárva	544	544	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedés	Nincs	44	39	HU-10066-01-8		Nyílt	Forgalomból kizárva	8

09.	Kizárva	586	586	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	42	37	HU- 10066- 01-9		Nyílt	Forgalomból kizárva	9
10.	Kizárva	642	642	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	36	35	HU- 10066- 01-10		Nyílt	Forgalomból kizárva	10
11.	Kizárva	698	698	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	34	31	HU- 10066- 01-11		Nyílt	Forgalomból kizárva	11
12.	Kizárva	752	752	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	30	29	HU- 10066- 01-12		Nyílt	Forgalomból kizárva	12
13.	Kizárva	806	806	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	26	25	HU- 10066- 01-13		Nyílt	Forgalomból kizárva	13
14.	Kizárva	912	912	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	22	21	HU- 10066- 01-14		Nyílt	Forgalomból kizárva	14
Raktári	Tároló	280	280	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	58	19	HU- 10066- 02-RV	K	Nyílt		Raktári
15.	Kizárva	Forg. kizárva	Forg. kizárva	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	20	54	HU- 10066- 01-15		Nyílt	Forgalomból kizárva	15.
Kerti	mellékvágán y	70	70	2,8 ‰ esés	2,8‰ emelkedé s	Nincs	58	17	HU- 10066- 01- KERTI		Nyílt	Forgalomból kizárva	KERT I
3. csonka	mellékvágán y	30	30	-	-	Nincs	40		HU - 10066- 01-3		Nyílt		3. cson

									CSONK A				
5. csonka	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5	HU- 10066- 01-5 CSONK A		Nyílt	Forgalomból kizárva	5. cson
Fc. csonka	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs	20		HU- 10066- 01-FC CSONK A		Nem nyílt	Forgalomból kizárva	Fc. cson
VVF	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5	HU- 10066- 01-VVF		Nem nyílt	Felsősök	VVF
BKV	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5, I/1.	HU- 10066- 02-BKV		Nem nyílt		BKV
fém	mellékvágán y	100	100	-	-	Nincs		5,II/1 .	HU- 10066- 02-FÉM		Nyílt		fém

1.3.3. Utasperon

Peron helye	Peron hossza	Peron szélessége	Peron magassága	Burkolat	Megközelítés
01.vágány	266 m	4,3m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
02.vágány	200m	4m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
03.vágány	262,75m	6,2m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül
04.vágány	262,75m	6,2m	SK+55cm	Viacolor térkő	aluljárón keresztül

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Jelzők

Bejárat jelzők:

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése		
Bp. -Keleti felől	bal	40+49	A	32b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	
Bp. -Keleti felől	jobb	40+49	Z	32a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	
Bp. -Keleti felől az „A” vágányon	jobb	35+65	B	26 Ab térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	
Ferencváros felől bal	bal	9+62	X	„F” nyíltvonali bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	
Ferencváros felől jobb	jobb	9+62	C	„E” nyíltvonali bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	
Kőbánya-teher felől	jobb	40+53	D	Kőbánya - Teher kijárat jelzője	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat	

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése	
Rákos felől bal	jobb	54+48	T	63b térközj elző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákos felől jobb	bal	54+40	U	63a térközj elző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Körvasút felől bal	jobb	8+14	V	„B” jelű nyíltvo nali bejárat i jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Körvasút felől jobb	bal	8+06	Y	„C” jelű nyíltvo nali bejárat i jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felől							
A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívójel zés	Hívójelz és feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső 01. vágány mellett	jobb	43+17	E	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 01. vágányról
Kőbánya felső 02. vágány mellett	jobb	45+13	F	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	45+86	G	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról

Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	41+54	GA	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző
Kőbánya felső 04. vágány mellett	jobb	41+54	H	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Kőbánya felső 05. vágány mellett	jobb	41+54	J	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Kőbánya felső 06. vágány mellett	jobb	41+54	K	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról
Kőbánya felső 07.-13 vágány mellett	jobb	40+76	L	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Csoport kijárat jelző a 07.- 13vágányról

Végpont felől

A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívó jelzés	Hívójel zés feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső 01. vágány mellett	jobb	48+57	M	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 01. vágányról
Kőbánya felső 02. vágány mellett	jobb	49+00	N	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Kőbánya felső 03. vágány mellett	jobb	49+00	O	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról
Kőbánya felső 04. vágány mellett	jobb	49+00	P	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Kőbánya felső 05. vágány mellett	jobb	48+56	Q	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Kőbánya felső 06. vágány mellett	jobb	48+40	R	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról
Kőbánya felső 07.-13vágány mellett	bal	49+75	S	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	Csoport kijárat jelző a 07.- 13vágányról

Nyíltvonalai bejáratok:

Kezdőpont felől									
A jelző helye				A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelz ést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése		
Kőbánya felső – Ferencváros jobb vágány viszonylatban	jobb	13+42	F	Ferenc város kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző		nyíltvonal bejárat
Kőbánya felső – Ferencváros bal vágány viszonylatban:	bal	11+18	E	Ferenc város kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző		nyíltvonal bejárat
Végpont felől									
A jelző helye				A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés felold ás	Rendeltetése		
Kőbánya felső – Rákosszentmihály jobb vágány viszonylatban	jobb	15+35	„A”	Kőbánya felső állomás kijárat jelzői	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző		nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály – Kőbánya felső bal vágány viszonylatban	bal	24+98	„B”	37a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző		nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály – Kőbánya felső jobb vágány viszonylatban	jobb	24+98	„C”	37b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző		nyíltvonal bejárat

Megállás helye jelzők:

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet -irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés feloldá s	Rendeltetése	
01. vágány mellett	bal	44+75	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
02. vágány mellett	jobb	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
03. vágány mellett	jobb	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
04. vágány mellett	bal	45+35	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet -irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjel zést ad	Hívó jelzés	Hívó jelzés feloldá s	Rendeltetése	
01. vágány mellett	bal	46+50	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
02. vágány mellett	jobb	48+00	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
03. vágány mellett	bal	47+92	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző
04. vágány mellett	jobb	47+92	Á		-	-	Megállás helye jelző	egyéb jelző

Térközjelzők:

Rákosi elágazás – Rákosszentmihály állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
24a,b	24+40	térközjelző	37a,b	35+98	térközjelző
34a,b	35+98	térközjelző			
Kőbánya felső - Rákos állomások között a fenti pályán					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
60a,b	61+50	térközjelző	63a,b	61+50	térközjelző
Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között az „A” vágányon					
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése			
18Ab	18+15	térközjelző			
26AbIsm	25+12	ismétlőjelző			
26Ab	26+49	térközjelző			
27Ab	26+52	térközjelző			
27AbIsm	27+94	ismétlőjelző			
Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között					
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése			
18a,b	18+12	térközjelző			
26/27 a,b	26+39	térközjelző			
32/35 a,b	33+08	térközjelző			

Tolatási határjelzők	
Vágány	Szelvénytyszám
Budapest-Keleti bal vágány	40+98
Budapest-Keleti jobb vágány	40+98
Budapest-Keleti „A” vágány	36+15
Ferencváros jobb vágány	9+14
Ferencváros balvágány	9+13
Rákos fenti bal vágány	53+50
Rákos fenti jobb vágány	53+51
Körvasút lenti jobb vágány	7+07
Körvasút lenti bal vágány	7+07
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Raktári vágány két szélén	47+98, 48+93
Villamosmozdony állj!	
03.csonka vágány földkúp felett	39+80
17-es kitérőnél, kitérő irányban	50+82

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

I. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 4 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 4 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 1db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 1db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 1db „Figyelmeztető” jelző)

II. sz. állítóközpont:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 6 db Vörös fényű lámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 3 db Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (1db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 1db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 1db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző)

Forgalmi iroda:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző

A munkavégzéshez szükséges jelzősíp, a fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa és munkavédelmi eszközök minden egyes munkavállaló részére szerszámkönyvben került kiadásra.

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felőli váltókörzet

Szám	Váltó													
	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-			-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
6	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
8	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
18	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
20/a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
20/b	M	X	X	-	X	-	-	X	F	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
22	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
24	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
26	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
28	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
30	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
32a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-

32b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
34	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
36	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
38	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
40	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
42	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
44	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
46	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
48	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
50	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
52	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
54	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
56	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
58	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
60	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-

Végpont felőli váltókörczet

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
5	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF		-

7a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
7b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
9a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
9b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
11a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
11b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
17	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
17a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	Á	kitérő irányba kizárva	-
19	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	Á	kitérő irányba kizárva	-
21	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalo mból kizárva	-
23a	M	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
23b	F	X	X	-	-	X	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
25	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalo mból kizárva	-
27	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF		-
29	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalo mból kizárva	-
33a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
33b	M	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	ÁF		-
31	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalo mból kizárva	-
35	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalo mból kizárva	-

37	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-
39	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	Forgalomból kizárva	-

ÁF= Ábramezes Fényvisszaverő

A zárnyelves váltókhoz váltónként 1db biztonsági betét, a kampózáras váltókhoz váltónként 2 db biztonsági betét tartozik. A Spherolockos váltóhoz 2 db biztonsági betét tartozik.

A biztonsági betétek az I. és II. sz. állító központ szekrényben vannak elzárva, melynek kulcsa a szolgálat átadás tárgyát képezi. A biztonsági betéthez tartozó 10-10 lakat és kulcsa szintén a szolgálat átadás tárgyát képezi.

1.4.3. Védelmi berendezések

Földkúp zárja:

- A Ferencvárosi csonka vágány végén.
- A 40. sz. kitérő után a 03. sz. csonka vágány végén.
- Az 5. sz. kitérő után kitérő állásban.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson a raktári vágány melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik, a megfelelő jelzéssel el van látva.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Kőbánya felső – Rákos viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I.– GSM-R
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő és Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő I.,– GSM-R
- Kőbánya felső – Bp. -Keleti pu. viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Bp. -Keleti főrendelkező forgalmi szolgálattevő. – GSM-R
- Kőbánya felső – Ferencváros viszonylatában: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Ferencváros engedélyes forgalmi szolgálattevő. - GSM-R
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher viszonylatban: Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Kőbánya-teher forgalmi szolgálattevő. - GSM-R

A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közleményeket, minden esetben jól működő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell elvégezni.

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

Az GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a IP (CISCO) telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

Helyi forgalmú GSM-R távbeszélő körzetek:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. és II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő közvetlen.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő – II. sz. állító központ külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő közvetlen.

Valamennyi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

Kihangosított, visszamondásra alkalmas készülékek:

Valamennyi vonal, amelyik a rendelkező kezelő készülékbe be van kötve.

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Állomásfőnök			01/61-02	06 1 511 61 02	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 1 511 66 29, +3630 638-48-97	
GSM-R	KOFELSO- FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156	
Külső forgalmi szolgálattevő			01/66-29	06 1 511 66 29	
I. állító központ			01/68-46	06 1 511 68 46	
II. állító központ			01/68-68	06 1 511 68 68	
Állomási szolgáltatások koordinátora			01/16-75	+3630 950-72-58	
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE- FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146	
Rákos GSM-R	RAKOS- FORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157	
	RAKOS- FORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158	
Keleti pu. rendelkező Főrendelkező	KELETI- REND-01	71131702	095 06 38 8881150	+36 38 8881150	
Ferencváros GSM-R	FRADI- UZEM-03	71766602	095 06 38 8881162	+36 38 8881162	
Kőbánya – Teher GSM-R	KOTEHER- FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147	
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZ- KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114	
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROG- GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116	

Rádiós körzet: Nincs

Térhangosítás: Csak az állomás középvonalától a páratlan váltókörzet felé.

1.6.2. Hangrögzítés

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve. (SHR3000 berendezés, valamint CARIN, EASY REPLAY programok, GSM-R)

Az állomásközi távbeszélő, vagy a GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a az IP (CISCO) telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Forgalmi vonallirányítók					
Szob			01/19-13		
GSM-R	K16-VAC- SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103	
Szolnok			01/21-57		
GSM-R	K16-UJSZ- SZO-01	71215701	095 06 38 8881106	+36 38 8881106	
Hatvan			01/13-87		
GSM-R	K16-HATV- 01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105	
Területi főüzemirányító Kelet			01/13-33	+36/30 565-6347	
GSM-R	K16-FOUZIR- 01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120	
Területi főüzemirányító Nyugat			01/17-88		

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

Az állomás felsővezetési hálózata 25000V feszültség alatt áll. Kőbánya felső állomás felsővezetési rendszerét a népligeti villamos alállomás táplálja, melyet a FET elektrikus Istvántelektről távvezérel. A felsővezetési berendezés ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás a szomszédos állomásokhoz villamos felső vezetékkel ellátott vágányokkal kapcsolódik. Az állomáson az 01- 13. számú vágányok vannak villamos felső vezetékkel ellátva.

Szomszédos alállomások:

- Istvántelki alállomás
- Pestszentlőrinci alállomás
- Gödöllői alállomás
- Újszászi alállomás

Fázishatárok helye:

- Kőbánya felső – Budapest-Keleti pu. között a jobb, bal és az „A” vágányokon, a 30+14,4 sz. szelvényben,
- Kőbánya felső – Rákos állomások között a fenti pályán jobb és bal vágányokon az 58 sz. szelvényben,
- Kőbánya felső – Rákos állomások között a lenti pályán a jobb és bal vágányokon a 14-15 sz. szelvények között,
- Kőbánya felső – Ferencváros állomások között a jobb és bal vágányokon a 21+40 sz. szelvényben
- Kőbánya felső – Kőbánya-teher állomások között az 5 sz. szelvényben találhatók.

A körvasúton: Pestújhelynél (Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály között a 81 sz. szelvényben);

1.7.1. Áramkörök

Az állomás áramköreinek felsorolása:

- ▶ Állomás bal (Áb): az 01. vágány az „A” és a „T” bejáratú jelzők között, valamint a 48-50 sz., és 1-9 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig, és az 01. vágányból kiágazó ún. „király vágány” kb. 150 m hosszban. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb (Áj): a 02. vágány a „Z” és az „U” bejáratú jelzők között, valamint 48-50 sz., a 52-60 sz., 1-9 sz., 9-13 sz. és a 3-7 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás közép(Ák): 03 – 04. vágány a „B” bejáratú jelző és a 27 sz. váltó feletti szakaszszigetelő között, valamint a 03. csonka. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- ▶ Állomás jobb mellék I.(aj1): az 05 – 06. vágány az „X,C” és a „V,Y” bejáratú jelzők között, valamint a 2-6 sz., 10-14 sz., 24-32a sz., 27 sz., 9-13 sz., 3-7 sz., 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Állomás jobb mellék II.(aj2): a 07- 13. vágány a 18-20a sz. és a 11-17 sz. váltók közötti szakaszszigetelőig. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ Felső vezeték nélküli: 14 – 15, Raktári, Kerti vágány

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Rmj	Rákosszentmihály jobb	Zárt
Rmb	Rákosszentmihály bal	Zárt
Msj	Miskolc jobb	Zárt
Msb	Miskolc bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Fcj	Ferencváros jobb	Zárt
Fcb	Ferencváros bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bp3	Keleti-Kőf.”A” vágány	Zárt

Az állomás „bal” áramkörében /01. sz. vágány/ a biztosítóberendezés részére segédáramforrás biztosítása céljából egy helyszíni működtetésű kapcsolóval felszerelt transzformátor van beépítve, mely a II. sz. állító központ mellett a 405. sz. felső vezetéktartó oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt állapotban a kapcsoló a transzformátort leföldeli. A kapcsolást a villamos vonal-felügyelőség, vagy fenntartással, karbantartással megbízott szervezet munkavállalója végezheti.

Kőbánya felső és Kőbánya-teher állomások között az 01. sz. vágányból a 46. sz. váltón kiágazó „király” vágány felső vezetékének kapcsolására (Kir.) a 409. sz. felső vezetéktartó oszlopon elhelyezett kapcsoló szolgál. A kapcsoló állása a bekapcsolt (Zárt) állás. A kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a II. sz. állítóközpont forgalmi munkavállalója kapcsolja.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Villamos felsővezeték alatti és annak körzetében rakodások engedélyezésére csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Helyi táplálások rendszere, kapcsolókert helye, kapcsolókereti csatlakozások:

Kőbánya felső állomásra bejövő feszültség az ún. „nagy kapcsolókeretbe” csatlakozik. Itt vannak elhelyezve az érkező és az elmenő vonali szakaszolók, az állomási főáramköri szakaszoló és az állomás jobb - baloldali áramköreit összekötő kapcsolók. A „kis kapcsolókeretben” található a mellékáramköri kapcsolók, és a körvasúti delták kapcsolói.

Üzemi kapcsolók rendeltetése és elhelyezése:

Az üzemi kapcsolók feladata, hogy a megkerülő vezeték feszültségmentesítése vagy meghibásodása valamint a Rákosszentmihályi delta – Kőbánya felső delta szétválasztását, és a különböző áramkörök összekapcsolását lehetővé tegye.

A kapcsolásokat kizárólag csak a villamos felsővezetési szakasz dolgozói végezhetik. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő „Villamos üzemi naplóban” elő kell jegyezni.

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
ÜMsj	Üzem Miskolc jobb	Zárt
ÜMsb	Üzem Miskolc bal	Zárt
ÜBpj	Üzem Budapest jobb	Zárt
ÜBpb	Üzem Budapest bal	Zárt
ÜBp3	Üzem Keleti-Kőf.”A” vágány	Zárt
ÜFcj	Üzem Ferencváros jobb	Zárt
ÜFcb	Üzem Ferencváros bal	Zárt

A szükséges kapcsolásokat az alábbi munkakörök végzik:

- Szakaszolók: rendelkező forgalmi szolgálattevők
- Üzemi kapcsolók: kizárólag csak a villamos felsővezetési szakasz dolgozói végezhetik
- „Király” vágány felső vezetékének kapcsolására: a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a II. sz. állítóközpont forgalmi munkavállalója kapcsolja.

1.7.3. Földelőrudak

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők: lásd: ÁVU 1.4.1.pont

A kapcsolások földelésére 2 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a nagy kapcsolóteremben zöld színű zárható tároló dobozban vannak tárolva. A földelőrudak darabszám ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő III. végzi a szolgálatátvétel után azonnal, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelent, aki a Villamos üzemi naplóban ezt előjegyzi.

1.8. Világítás

A térvilágítás 3 körzetre tagolódik. Az I. körzetet az I. sz. állító központból, a II. sz. körzetet a II. sz. állító központból, a III. sz. körzetet a felvételi épületből kell kapcsolni kézzel a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén a Biztosítóberendezés Építési és Fenntartási Főnökség valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI, és a Budapesti Területi Igazgatóság Felsővezetési szakasz Kőbánya felsői Állomási szakasz szolgálati helyei vannak.

Az I. sz. állítóközpont alsó szintjén, valamint az állító központ melletti épületben a javító részleg, és a II. sz. állító központ alsó szintjén a Biztosítóberendezési szakasz helyiségei vannak.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI dolgozói a felvételi épület személypénztár helyiségében vannak.

A Kőbánya felsői Felsővezetéki szakasz vágánya az összekötő vágányon keresztül az 5/a váltóval ágazik ki.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- üzemmérnöki iroda
- felsővezeték kapcsoló + öltöző helyiség
- távközlési szerelvény szoba
- váróterem

I. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz javító helyiségei

II. sz. állító központ:

- forgalmi iroda
- alsó szinten Biztosító Berendezési szakasz helyiségei

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Kőbánya felső:

Vas- és Fémhulladék Feldolgozó Kft.(FE-FERRUM)

A felsorolt ipartelep 5/a váltóból kiágazó csatlakozó vasúti pályán keresztül szolgálhatóak ki, tolatási mozgással.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt átveszi Írásbeli rendelkezésen a Sajátcélú vasúti pályára vezető váltók kulcsait. A tolatási tevékenység szabályozása Írásbeli rendelkezésen kerül meghatározásra. Kiszolgálás mikénti végrehajtása a sajátcélú vasúti pályán a Sajátcélú Vasúti Pálya Üzemviteli Végrehajtási Utasításban került leszabályozásra.

Kőbánya felső állomás			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Vas- és Fémhulladék Feldolgozó Kft.(FE-FERRUM)	5/a	tolatási művelettel	kitérő irányba

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának általános szabályait a Sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasításai tartalmazzák. A Sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasításai a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/> oldalon megtalálható.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz:

A forgalmi irodában van elhelyezve. A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. A felhasználás tényét a külső forgalmi szolgálattevő III., vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Napi helyzetjelentés (raport lapon) jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.

A mentődoboz feltöltéséért a leadott jelentés alapján az állomásfőnök a felelős.

Véralkohol doboz, alkohol teszter, szonda:

Véralkohol doboz, alkohol teszter a felvételi épület forgalmi irodában található.

Szonda az állomásfőnöki irodában található.

Legközelebbi kórház:

Bajcsy Zsilinszky kórház: Bp. X. Maglódi u. 89-91. Tel.: 260-0933

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Üzemorvosi rendelő:

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

A foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke:

	Név	Cím	Telefonszám
1.	Dr. Schütz Anna	1087 Budapest Kerepesi út 03.	06-1-336 9666 vasúti:19-58
2.	Dr. Hegedűs Imre	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 442. szoba	06-1-881 0100 mell:1078 vasúti:10-78
3.	Dr. Hajdú János	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 456. szoba	06-1-881 0100 mell:2305 vasúti: 23-05
4.	Dr. Hajdú Mária	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	27/392-079 vasúti:83-74; 25-90
5.	Dr. Csepregi Erzsébet	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 441. szoba	06-1-881 0100 mell:2991 vasúti:29-91

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Bp. X. Harmat u. 6-8	06-1-261-8634, 107, 112 vasúti: 907
	Bp. XVII. Férihegyi u. 79.	06-1-256-3823, 107, 112 vasúti: 907
Mentők	Országos Mentőszolgálat Diszpécser	104, 112 vasúti: 907
Tűzoltóság	Bp. X. Martinovics tér 12.	06-1-262-3031, 105, 112 vasúti: 905
	Bp. XVII. Bakancsos u.	06-1-262-3031, 105, 112 vasúti: 905
	A tűzoltó vonat riasztása a területi főüzemirányítón keresztül történik.	vasúti:13-33
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43	06 1 469 4100
Fővárosi Katasztrófavédelem	1081 Budapest, Dologház u. 1-3,	06-1-469 4100
Országos Polgárvédelmi Szövetség	1077 Budapest, Király u. 71.	+36-1-441-1827
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék u. 8a	fegyveres diszpécser vasúti telefon: 76-87;76-88 fegyveres őrsparancsnok mobil: 06 30 202 4671
		vagyonvédelmi személyzet irányító: 11-45 mobil:06 30 950-6047
X. kerület Kőbányai Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-4338-100
XVII. kerület Rákosmenti Polgármesteri Hivatal	1173 Budapest, Pesti út 165,	06-1-253 3300

Az ÁVU mellékletek elektronikus elérhetési útvonala:

M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp102-FejPU-FCSF\Fejpalyaudvar\ÁVU mellékletek

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye:

- felvételi épület forgalmi iroda

A vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolási helye:

- felvételi épület forgalmi iroda

A Parancskönyvi rendeletek gyűjteményét az Állomásfőnökségen az állomásfőnök tartja nyilván.

Számozása:

...../.....=Az állomásfőnökségre (Rákos, Kőbánya felső) kiadott sorszám / adott szolgálati helyen következő sorszám.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás munkavállalói a KSZ Helyi függelékben meghatározott időben a reggeli és az esti műszakváltásnál, a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálatra.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról. Ennek érdekében szolgálatonként legalább egy munkavállalónál szűrőpróbaszerűen alkohol teszteres ellenőrzést kell végezni. Az ellenőrzés tényét, idejét és annak eredményét elő kell jegyezni az Alkoholos állapot ellenőrzési naplóba. A teszteres ellenőrzés során felhasznált vérvizsgálati dobozt és jegyzőkönyvet az MVSZ helyi függelékben leírtak szerint kell kezelni.

A szolgálatba lépőkkel közölni kell az elvégzendő munkát, esetleges korlátozásokat, és fel kell hívni valamennyi dolgozó figyelmét a fegyelmezett, utasításszerű és balesetmentes munkavégzésre, a munkavédelmi eszközök használatára, a parancskönyvek és rendeletek tudomásul vételére.

A dolgozók az erre a célra rendszeresített jelentkezési könyvbe érkezésükkor aláírásukkal kötelesek bejegyezni az érkezési és távozásukkor a távozási időpontot. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ezek után a szolgálati beosztásban lévő dolgozók nevével egyeztetve a jelentkezési könyvet. Eltérés esetén a szolgálati beosztáson a javítást elvégzi és aláírja, valamint jelenti Bp.-Keleti pu. Állomási szolgáltatások koordinátorának.

Szolgálatra jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgáltatadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

A szolgálatot személyesen és írásban is át kell adni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvekben,

A szolgáltatátadás szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat.

Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Írásban és ténylegesen is át kell adni: zárt csoportú e-mailekben érkező rendeleteket, valamint utalni kell a szolgáltatátadás szövegében a FOR00 rögzítésben elmaradt vonatokra, a külső forgalmi szolgálattevő III. által vezetett szolgáltatátadási napló 1. oldalán felsoroltak átadására.

Külső forgalmi szolgálattevő III.:

A szolgálatot személyesen és írásban is át kell adni a Szolgáltatátadási naplóban. Írásban és ténylegesen is át kell adni a Szolgáltatátadási napló 1. oldalán felsoroltak alapján: utasításokat, rendeleteket, segédkönyveket, rendelkezéseket, zárt csoportú e-mailekben érkező rendeleteket, rögzítő sarukat szám szerint, leltári tárgyakat, váltózárt és egyéb kulcsokat. A szolgálat átadásban utalni kell a FOR00 rögzítésben elmaradt, nem kezelt vonatokra.

Hiányzó kulcsok esetén annak hollétét közölni kell. Nem kell szolgáltatátadást írni a Lassúmenet - vágányzárt előjegyzésben. Ténylegesen át kell adni: a lezárt vontatójárművek kulcsait (mozdonyszám szerint).

Külső forgalmi szolgálattevő I-II., váltókezelő:

A szolgálatot személyesen és írásban is át kell adni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Nem kell szolgáltatátadást írni a Hibaelőjegyzési könyvben, csak akkor, ha a szolgáltatátadás idején fennálló hiba van. Írásban és ténylegesen át kell adni a Fejrovatos előjegyzési napló 1. oldalán felsoroltak alapján: rögzítő sarukat szám szerint, páros féksarut, leltári tárgyakat, biztonsági betétbe tartozó lakatokat és kulcsokat, váltózárt és egyéb kulcsokat. Hiányzó kulcsok esetén annak hollétét közölni kell.

A szolgáltatátadás szövegét az átadó és átvevő egyaránt köteles aláírni. Szolgálat átvételét kézjeggyel csak akkor látja el, ha a folyamatos munkavégzéshez minden információval rendelkezik.

Az átvevő részéről történő aláírás elismerése annak, hogy az átvevő tudomásul vett mindent. A rendszeresen ismétlődő szövegrészre (amely a fedőlap belső oldalán fedvény beragasztásával történik) a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Szolgálat átadó könyvben utalni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattevő I. és II., vagy a váltókezelők feladata a körzetbejárás megtartása. A felvételi épület forgalmi irodájában történő jelentkezés után az állítóközpontok felé haladva szemrevételezéssel tartják meg a körzetbejárást. Az állítóközpontokba érve átveszik a szolgálatot, majd a Fejrovatos Előjegyzési napló, következő sorában előjegyzik a körzetbejárás megtartását és jelentik telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki szintén előjegyzi. A körzetbejárás tényének közlésével egyidőben közölni kell az esetlegesen felfedezett hiányosságokat, amire a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseket köteles megtenni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egy időben négy fő forgalmi szolgálattevő, vagy 2 fő forgalmi szolgálattevő és 2 fő váltókezelő végez szolgálatot. Egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, egy fő külső forgalmi szolgálattevő a felvételi épületben, és egy - egy fő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő az I. és II. sz. állító központban.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Vonatfogadási kötelezettsége nincs.
- Munkáját a felvételi épület forgalmi irodájában végzi.
- Rendelkezésre jogosult a szolgálatban lévő valamennyi forgalmi munkavállaló felett.
- Feladata: a napi munka utasításszerű megszervezése, irányítása, a menetrendszerinti vonatközlekedés lebonyolítása, a rend és fegyelem biztosítása.
- Felügyeli a szolgálatra jelentkezőt, ennek érdekében legalább 1 főnél szűrőpróbaszerűen alkohol teszteres ellenőrzést kell tartania. A megállapítást az Alkoholos állapot ellenőrzési naplóban elő kell jegyeznie.
- Engedélyt kér és ad.
- Szabályozza és irányítja a közlekedő vonatok forgalmát a Menetrendi Utasításban előírtak szerint.
- Rendelkezik a közlekedő vonatok vágányút beállítására az alábbiak szerint:
Érvényes vonat engedély birtokában elrendeli a vonat bejárat, valamint kijárat vágányújtait az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállaló felé telefonon. Az elrendelés után kezeli a biztosító berendezést, a kezelési szabályzatban előírt módon. A vágányút beállítás elrendelésekor fennálló hibák esetén köteles utasítani a szolgálatban lévő forgalmi személyzetet a kezelési szabályzatban leírt különleges kezelések alkalmazására. A különleges kezelések során felhasznált számlálókat és papírzárakat köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.
- A vonatok indulási sorrendjének megváltoztatása esetén a külső forgalmi szolgálattevő III-t köteles utasítani a vonatszemélyzet szóbeli értesítésére a megváltozott helyzetről.
- Rendelkezik az Írásbeli rendelkezés kiállítására, és kézbesítésére, meghatározza annak tartalmát.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítókkal, a kapott rendelkezéseket előjegyzzi a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába. A kapott rendelkezésekről köteles tájékoztatást adni a szolgálatban lévő forgalmi személyzet részére.
- Összehangolja, meghatározza és ellenőrzi a szolgálatban lévők munkáját.
- A vonat és elegymozgásról rendszeresen tájékozódik a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerekből. Az állomáson kialakult késésekről, forgalmi zavarokról, rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítót és Bp. -Keleti Állomási szolgáltatások koordinátorát köteles tájékoztatni.
- Olvashatóan kék tollal vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi utasítás 7. sz. függelékében előírtak szerint, a Hibajegyzési könyvet a vonatkozó EVIG Utasításban előírtak szerint, Villamos üzemi naplót az E102 sz. utasításban meghatározottak szerint. A tévesen bejegyzett adatokat áthúzással, az eredeti beírást olvasható állapotban történő hagytatásával szabad módosítania.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket.
- Kezeli a PASS2 rendszer FOR00 alrendszert.
- Kezeli a PASS2 rendszer IÜR alrendszer Rendkívüli küldemények párbeszédet.
- A külső forgalmi szolgálattevő III. távolléte, vagy hiánya esetén elvégzi a FOR00-ban a szükséges kezeléseket.

- Folyamatosan tájékozódik a FOR00-ból az állomásokra megrendelt szolgáltatásokról, és intézkedik azok elvégzéséről.
- Meghatározza a vonatok közlekedése során előforduló késések igazolásának kódjait és indokait
- Szükség esetén elvégzi a felsővezeték kapcsolását, melyről értesíti az érintett dolgozókat.
- Kijelöli a földelésre jogosult munkavállalót és utasítja a földelés végrehajtására.
- Kiállítja a Rakodási engedélyt.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben, esetről esetre felhatalmazást ad a külső forgalmi szolgálattevő III. részére a vonatok indulásra történő felhatalmazására.
- Felelős a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokban leírtak, valamint a lassújel kimutatásban leírtakon kívül az Írásbeli rendelkezés szövegezésének helyességéért.
- Engedélyezi az 01. sz. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitását, zárását jelen utasítás 6.7 pontja szerint.
- Engedélyezi a fővágányok elfoglalását az I. és II. sz. állítóközpontok felé.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén a Balesetvizsgálati Utasításban leírtaknak megfelelően intézkedik. Az értesítéseket és baleseti jelentéseket a Rendkívüli események rendje és formája – Eljárási Rend alapján, e-mailen leadja.
- Utasítja a külső forgalmi szolgálattevő III-at a Napi helyzetjelentés (raport lap) kiállítására oly módon, hogy a rendkívüli eseményeket, tett intézkedéseket, technológiai akadályoztatásokat részére lediktálja.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén a foglalt vágányra járatás előtt gondoskodik a szükséges jelző eszközök kitűzéséről.
- A külső forgalmi szolgálattevő III. távolléte, vagy hiánya esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell az utas tájékoztatást végrehajtani az 1.9 pontban meghatározottak szerint, a vonatfogadás kivételével ellátja a külső forgalmi szolgálattevő III. feladatokat.
- A téli forgalmi végrehajtási utasításban foglaltakat köteles betartani és azt betartatni, valamint kiosztja a szükséges feladatokat
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatások indítása előtt gondoskodik a kiszolgálás feltételeinek biztosítására.
- Engedélyezi a tolatásokat a T25 sz. Utasításban meghatározottak szerint.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén intézkedik a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásáról.
- A Fejrovas előjegyzési naplóban írásban kiadja és visszaveszi a vonali tolatásvezető részére a sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó váltózár kulcsokat.
- A Zárt csoportú e-mailen érkező üzeneteket rendszeresen ellenőrzi és intézkedik az abban foglaltaknak megfelelően.
- Folyamatos és aktuális információkat szolgáltat az utas tájékoztatást végző forgalmi munkavállaló részére.
- Munkavonatok, segélyvonat közlekedése esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevő III-at az Írásbeli rendelkezés kiállítására, amelyhez köteles meghatározni a közlekedés feltételeit. Utasítja a külső forgalmi szolgálattevő III. a munkavonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítésére. MRN vonatot a PASS2 rendszer FOR00 alrendszerében, a külső forgalmi szolgálattevő III-nak kell létrehozni.
- A szolgálatba jelentkezőkkel köteles ismertetni a napi feladatok ellátásához szükséges információkat, változásokat.

- A Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási utasításban meghatározott események észlelésekor köteles az abban foglaltaknak megfelelően az értesítéseket, intézkedéseket megtenni.
- Az állomáson történő járműtárolás, vonat felosztatás esetén meggyőződik a megfutamodás elleni védekezésről a külső forgalmi szolgálattevő III. bevonásával.

Külső forgalmi szolgálattevő I. részletes munkabeosztása

- Munkáját az I. sz. állítóközpontban végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően.
- Szolgálatváltáskor körzetbejárást köteles tartani. Bejáráskor tájékozódni kell a vágány- és kocsihelyzetről, a megfutamodások elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök meglétéről, a lehetőségekhez mérten meg kell győződni a váltók és más berendezések használható állapotáról.
- Vonatfogadási kötelezettsége van. A vonatfogadás helye: az állító központ erkélye, vagy a nyitott ablakon keresztül. Az észlelt hiányosságokat azonnal jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott telefonon történő tolatások engedélyezése, és vágányút beállítások alkalmával kezeli a biztosítóberendezést, és a rendelkezésnek megfelelően állítja és lezárja a váltókat, valamint kezeli a helyhez kötött jelzőket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elrendelt tolatásokat elvégzi.
- Olvashatóan kék tollal vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi utasítás 7. sz. függelékében előírtak szerint, a Hibaelőjegyzési könyvet a vonatkozó EVIG Utasításban előírtak szerint. A tévesen bejegyzett adatokat áthúzással, az eredeti beírást olvasható állapotban történő hagyásával szabad módosítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján az I. és II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet, ha az állomási vágányok bármelyikén történik vonatmozgás, tolatás, vágány felszabadítás, kötelesek azt előjegyezni, és egymást valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.
- Felügyelet alatt tartja a szolgálati helyén szám szerint rendszeresített rögzítő sarukat, páros féksarut. A rögzítő saruk kiadását, visszavételét, időpont, vágányszám és felhasználási sorszám szerint jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő munkavállalónak valamint a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Váltó és vágányút ellenőrzést tart:
A bejárat vágányúthoz tartozó első bejárat váltótól a felvételi épületig terjedő szakaszon a szolgálati helyéről rátekintéssel. Amennyiben bármely ok miatt rátekintéssel nem lehetséges, tényleges bejárással kell.
- Folyamatosan felügyelet alatt tartja a szolgálati helyen lévő biztonsági betéteket, valamint a hozzájuk tartozó lakatokat és kulcsokat. A biztonsági betét szekrény kulcsa a szolgálatátadás részét képezi.
- Az I. sz. állítóközpontban lévő fűtési, vagy hűtési hibák esetén jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Amennyiben vezénylés szerint két fő teljesít szolgálatot, úgy a szolgálati beosztáson elsőként szereplő munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevővel tartja a kapcsolatot, vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, valamint ő köteles a körzetbejárást megtartani és előjegyezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján utasítja a berendezés kezelésével megbízott dolgozót a berendezés kezelésére.

A szolgálati beosztásban másodikként szereplő munkavállaló a kapott utasítások alapján és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést és végrehajtja az elvégzendő feladatokat.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott valamennyi forgalommal összefüggő közleményt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Külső forgalmi szolgálattevő II. részletes munkabeosztása

- Munkáját a II. sz. állítóközpontban végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően.
- Szolgálatváltáskor körzetbejárást köteles tartani. Bejáráskor tájékozódni kell a vágány- és kocsihelyzetről, a megfutamodások elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök meglétéről, a lehetőségekhez mérten meg kell győződni a váltók és más berendezések használható állapotáról.
- Vonatfogadási kötelezettsége van. A vonatfogadás helye: az állító központ erkélye, vagy a nyitott ablakon keresztül. Az észlelt hiányosságokat azonnal jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott telefonon történő tolatások engedélyezése, és vágányút beállítások alkalmával kezeli a biztosítóberendezést, és a rendelkezésnek megfelelően állítja és lezárja a váltókat, valamint kezeli a helyhez kötött jelzőket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elrendelt tolatásokat elvégzi.
- Olvashatóan kék tollal vezeti a Fejrovatos előjegyzési Naplót az F.2. sz. Forgalmi utasítás 7. sz. függelékében előírtak szerint, a Hibaelőjegyzési Könyvet a vonatkozó EVIG Utasításban előírtak szerint. A tévesen bejegyzett adatokat áthúzással, az eredeti beírást olvasható állapotban történő hagyásával szabad módosítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján az I. és II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet, ha az állomási vágányok bármelyikén történik vonatmozgás, tolatás, vágány felszabadítás, kötelesek azt előjegyezni, és egymást valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.
- Felügyelet alatt tartja a szolgálati helyén szám szerint rendszeresített rögzítő sarukat, páros féksarut. A rögzítő saruk kiadását, visszavételét, időpont, vágányszám és felhasználási sorszám szerint jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és az I. sz. állító központban szolgálatot teljesítő munkavállalónak, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Váltó és vágányút ellenőrzést tart:
A bejárat vágányúthoz tartozó első bejárat váltótól a felvételi épületig terjedő szakaszon a szolgálati helyéről rátekintéssel. Amennyiben bármely ok miatt rátekintéssel nem lehetséges, tényleges bejárással kell.
- Folyamatosan felügyelet alatt tartja a szolgálati helyen lévő biztonsági betéteket, valamint a hozzájuk tartozó lakatokat és kulcsokat. A biztonsági betét szekrény kulcsa a szolgálatátadás részét képezi.
- A II. sz. állítóközpontban lévő fűtési, vagy hűtési hibák esetén jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Amennyiben vezénylés szerint két fő teljesít szolgálatot, úgy a szolgálati beosztáson elsőként szereplő munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevővel tartja a kapcsolatot, vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, valamint ő köteles a körzetbejárást megtartani és előjegyezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján utasítja a berendezés kezelésével megbízott dolgozót a berendezés kezelésére.

A szolgálati beosztásban másodikként szereplő munkavállaló a kapott utasítások alapján és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést és végrehajtja az elvégzendő feladatokat.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott valamennyi forgalommal összefüggő közleményt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Külső forgalmi szolgálattevő III. részletes munkabeosztása

- Munkáját a felvételi épület forgalmi irodájában végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően.
- Vonatfogadási kötelezettsége van. A vonat fogadásra kijelölt hely a felvételi épület előtti terület.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokban leírtakon kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározottak szerint.
- Az utas tájékoztatást végzi az ÁVU. 1.9. pontjában foglaltak szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a pályavasúti informatikai berendezésektől kapott információk alapján
- Utastájékoztató berendezés meghibásodás esetén köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni és a váróteremben és peronokon az utastájékoztatót elvégezni.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján végzi felhatalmazandó vonatok indításra történő felhatalmazását.
- A Zárt csoportú e-mailen érkező üzeneteket rendszeresen ellenőrzi és intézkedik az abban foglaltaknak megfelelően.
- Olvashatóan kék tollal vezeti a Szolgálat átadás-átvételi könyvet, Menetlevél átvevő könyvet, a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást. A tévesen bejegyzett adatokat áthúzással, az eredeti beírást olvasható állapotban történő hagyásával szabad módosítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására elektronikusan vezeti a napi helyzetjelentést (raport lap), amit minden reggel 6 óra és 6 óra 10 perc között Budapest – Keleti Állomási szolgáltatások koordinátorának a zárt csoportú e-mailen keresztül megküld.
- A rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a Rendkívüli események rendje és formája – Eljárási Rend alapján, e-mailen jelentést készít.
- Az erre a célra rendszeresített könyvben írásban átveszi és átadja az állomáson lezárt vontatójárművek kulcsait a mozdonyvezető részére.
- Az állomáson történő járműtárolás, vonat feloszlítás esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására meggyőződik a megfutamodás elleni védekezésről, valamint a kiadott rögzítősaru meglétéről.
- Éjszakai szolgálatában a nyitvatartási időn kívül gondoskodik a váróterem zárva tartásáról. Figyelemmel kíséri a váróterem tisztaságát és rendjét, rendellenesség esetén értesíti a megfelelő szerveket (Ingatlankezelési diszpécser, rendőrség, vasútőrség).
- A várótermet 23:00-tól – 04:00-ig zárva kell tartani.
- Az utazó közönség részére információt szolgáltat. Utaspanaszok tekintetében a MÁV Csoport **nyilvános** információs telefonszámát kiadhatja, a **belső telefonszámok kiadása TILOS! A MÁVDIREKT a +36 (1) 3 49 49 49 -es telefonszámon érhető el.**

- Figyelemmel kíséri a váróterem tisztaságát és rendjét, rendellenesség esetén értesíti a megfelelő szerveket (Ingatlankezelési diszpécser, rendőrség, vasútőrség).
- Ellenőrzi a kifüggesztett hirdetések meglétét, aktualitását
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz a váltó ellenőrzés megtartásában.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával szükség esetén gondozza a váltókat.
- Kezeli a PASS2 rendszer IÜR alrendszer - Rendkívüli küldemények párbeszédet és a FOR00 alrendszert.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a pályavasúti informatikai berendezéseken elvégzi a szükséges kezeléseket. Önállóan késési kód és indoklás rögzítést nem végezhet.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kezeli a FOR00-ban az állomásra megrendelt szolgáltatásokat.
- Személyzetváltás, vagy gépcsere esetén módosítja a FOR00 rendszerben a mozdonyvezető nevét és telefonszámát.
- Munkavonat, segélyvonat közlekedése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az Írásbeli rendelkezést kiállítja és kézbesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a munkavonatot a pályavasúti informatikai rendszerben rögzíti. MRN vonatot a PASS2 rendszer FOR00 alrendszerében, a külső forgalmi szolgálattevő III.-nak kell létrehozni.
- Utas baleset és munkabaleset esetén „Baleseti jelentés-t” elkészít, valamint elvégzi a szükséges értesítéseket írásban és telefonon.
- Felügyeli és kezeli a mentődobozt. A mentődobozból történő felhasználást előjegyzí a dobozban található könyvbe. A felhasználás tényét eseménykönyvileg jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.
- Téli időjárás esetén köteles meggyőződni az utas peronok és közlekedési utak állapotáról. Amennyiben azok csúszósak, fagyosak, ezt a tényt jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és Budapest – Keleti pu. Állomási szolgáltatások koordinátorának. Az Állomási szolgáltatások koordinátorát az Ingatlankezelési diszpécser felé a bejelentést megteszi. A kapott kódszámot, valamint a munka megkezdésének és befejezésének idejét a riportlapon fel kell tüntetni. A hó eltakarításra, síkosság mentesítésre kiérkezett dolgozók munka megkezdésének és befejezésének idejét a Szolgáltatadási naplóban előjegyzí.
- Informatikai és egyéb műszaki berendezések javításáról, karbantartásáról kiállított munkalapokat elismerés után aznap, vagy az azt követő munkanapon eljuttatja az állomásfőnök részére.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetett munkaközi szünet megkezdésének és befejezésének idejét a Szolgáltatadási naplójában előjegyzí.
- A Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási utasításban meghatározott események észlelésekkor köteles az eseményt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.
- Felügyelet alatt tartja a forgalmi irodába szám szerint rendszeresített rögzítő sarut.
- A zárt csoportú e-mailen érkező szolgálati beosztásokat, jelentkezési könyveket, parancskönyvi rendeleteket kinyomtatja és elhelyezi a megfelelő naplókban, tároló mappákban.
- Elvégzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az 01. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitását, zárását jelen utasítás 6.7 pontja szerint.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Megegyezik a Külső forgalmi szolgálattevő I. és II. munkabeosztásával.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson forgalmi szempontból két körzet van kijelölve.

- I.sz. körzet: 1, 3, 5, 7/a, 7/b, 9/a, 9/b, 11/a, 11/b, 13, 15, 17, 23/a, 23/b, 27, 33/a, 33/b váltók központi állításúak.
17/a, 19, 21, 25, 29, 31, 35, 37, 39 váltók helyszíni állításúak.
- II.sz. körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20/b, 24, 28, 32/a, 32/b, 38, 40, 46, 48, 50, 52, 60 számú váltók központi állításúak.
20/a, 22, 26, 30, 34, 36, 42, 44, 54, 56, 58 váltók helyszíni állításúak.

Az aláhúzott kitérők a forgalomból ki vannak zárva.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés részére a váltókat az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók állítják a biztosító berendezés kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók a helyszíni állítású váltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, vagy az ő utasítására a vonali kocsirendező állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az csatlakozó vasúti pályából kiágazó 5/a váltó kulcsa, mely a Kőbánya felsői Felsővezetéki szakasz telephelyére vezet, az I. sz. állítóközpontban van tárolva. Kiadása és visszavétele a szolgálati helyen lévő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átvevő aláírásával történik. A kulcs kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet. A váltót a Felsővezetéki szakasz arra kiképzett munkavállalója állítja.

A FE-FERRUM sajátcélú vasúti pályahálózat váltózár kulcsainak kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a felvételi épületben a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcsok kiadása Írásbeli rendelkezésen történik, a visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni az átvevő aláírásával. A váltók lezárását és felnyitását a vonali tolatásvezető, vagy vonali kocsirendező végzi a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás kezdőponti végén lévő váltók a II-es, a végponti végén lévő váltók az I-es körzethez tartoznak.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozást a Budapest Keleti Pályafenntartási szakasz munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást végző személy a munka megkezdésére az állító központban szolgálatot végző forgalmi személyzettől engedélyt köteles kérni. Az előjegyzés előtt a külső forgalmi szolgálattevő I. és II., vagy a váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől hozzájárulást kér. A váltótisztítás megkezdését valamint befejezését előjegyzik a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban. A váltógondozást és váltókenést elsősorban nappali világosság mellett kell megoldani. Amennyiben sötétben, vagy távolbalátás korlátozottsága esetén váltókenés válik szükségessé, akkor a váltókenés helyszínén, annak időtartamára vonat és tolatási mozgásokat szüneteltetni kell. A váltó gondozást végző munkavállalónak megfelelő munkavédelmi eszközökkel felszerelve kell végeznie a váltók tisztítását, kenését, gondozását.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvétel után az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló azonnal köteles meggyőződni a központi állítású váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés kiértékelésével. Az észlelt hiányosságokat elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési Könyvbe és azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A váltó használhatóság ellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő I., II., vagy a váltókezelők végzik körzetbejárás alkalmával, melyet a szolgálati helyükön vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulás, vagy áthaladása előtt az állomás I. és II. sz. állítóközpontja felé a rendelkezésre álló távközlő eszközökön keresztül köteles a vágányutat elrendelni a szükséges forgalmi jellemzőkkel együtt.

A vágányutak elrendelésénél mindkét szolgálati helynek be kell jelentkezni. A körözüvényre az „I. és II. sz. állítóközpont” bemondással kötelesek bejelentkezni. A kiadott vágányút beállítás elrendelést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába a rovatoknak megfelelően kötelesek előjegyezni a közölt forgalmi jellemzőkkel együtt.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a vágányút beállításra használt helyi GSM-R körzeti távbeszélő készülék meghibásodik, akkor át kell térni a CB/IP készüléken történő vágányút beállítás elrendelésre. Amennyiben a CB/IP készülék is meghibásodik és értekezésre nincs alkalmas eszköz, akkor a külső forgalmi szolgálattevő III. a rendelkező forgalmi szolgálattevő által adott rendelkezést köteles személyesen az állítóközpontokban lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A tartósan fennálló értekezési lehetetlenség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni Bp. -Keleti forgalmi Állomási szolgáltatások koordinátorát, az állomásfőnököt és a vonalirányítókat.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A rendelkező forgalmi szolgálattevő olyan időben köteles a vágányút beállításra a rendelkezést kiadni, hogy a bejárató vonat indokolatlanul ne legyen a bejáratú jelzőnél feltartóztatva.

A szükséges menetrendi információkkal, az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalókat az állomásfőnök, vagy megbízottja látja el.

Ha a biztosítóberendezés jól működik:

Vágányra/ Vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.
bejárat/kijárat Bp-Keleti felől a jobb és bal vágányról /felé	2 perc	2 perc	2 perc	-	-	-
bejárat/kijárat „A” vágány Bp Keleti felől/felé			2 perc	2 perc	2 perc	2 perc
bejárat/kijárat Kőbánya teher felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	-	-	-
bejárat/kijárat Ferencváros felől/felé	-	-	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc
bejárat/kijárat Rákospalota felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc
bejárat/kijárat Körvasút felől/felé	-	-	2 perc	2 perc	2 perc	2 perc

Ha a biztosítóberendezés nem működik, a fenti időket 30 perccel meg kell emelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson VES típusú biztosítóberendezés üzemel, mely a 01-06. sz. vágányig terjedően visszajelenti a vágányok szabad, vagy foglalt voltát. Amennyiben a berendezés használhatatlanná válik, vágányút ellenőrzést a vágányút beállításának elrendelése után az I. és II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő munkavállalók kötelesek az állítóközpontokból, a vágányút áttekintésével megtartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint az I. és II. toronyban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalóknak a 01-06. sz. vágányokig vágányút áttekintési kötelezettsége nincs,

mivel a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével kell a vágányutat ellenőrizni. A vágányút beállítása során a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (mivel ő engedélyezi a fővágányon a tolatásokat) kell megszüntetni a folyamatban lévő és a vágányút beállítás szempontjából nem végezhető tolatásokat.

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges a vágányutat ténylegesen be kell járni az alábbiak szerint:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az 01-06. vágányokra vezető vágányutakat ténylegesen be kell járni.
- Az I. és II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő munkavállalók a vágányút tényleges bejárását, saját területükön az általuk kezelt bejárat jelző után érintett első váltótól a felvételi épület felé haladva a forgalmi irodáig végzik.
- A vágányút bejárás tényét kötelesek előjegyezni és aláírni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. (dátum, óra, perc)
- A forgalmi irodába érve jelentik a vágányút bejárás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt aényt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. (dátum, óra, perc) Az előjegyzést a vágányút bejárásban résztvevők kötelesek aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzése a felvételi épületben az üzemmérnöki iroda szekrényében van, melyhez a hozzáférés folyamatosan biztosított.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányokban egyaránt lezárható váltók:

Kezdőpont felől:

zárnyelves:4,10,12,14,16,18,24,28,38,40,46,48,50,52,60

kampózáras:6,8,20/b,32/a,32/b

Spherolockos: 2

Végpont felől:

zárnyelves: :1,3,13,15,23/a,23/b,27

kampózáras: 5,7/a,7/b,9/a,9/b,11/a,11/b,17,33/a,33/b

A biztonsági betétek az I. és II. sz. állítóközpontban vitrinben vannak elzárva, melynek kulcsa a szolgálat átadás tárgyát képezi. A biztonsági betéthez tartozó 10-10 lakat és kulcsa szintén az I. és II. sz. állítóközpontban vannak, a szolgálat átadás tárgyát képezik.

A biztonsági betéthez tartozó másodkulcsok, a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben vannak elzárva, melyhez a hozzáférés folyamatosan biztosított.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az 01 – 06. sz. vágányok esetén jelentési kötelezettség nincs, mert a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés útján részt vesz a vágányút beállításában. Ha az értekezés lehetetlen, akkor a külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő a vágányút beállításáról a biztosítóberendezés kezelésével tesz jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, és a váltóellenőrzés a Kezelési szabályzat szerint a biztosító berendezésről nem lehetséges, akkor a vonatközlekedés alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók (attól függően melyik körzetben fordul elő a hiba), valamint a külső forgalmi szolgálattevő III. a helyszínen köteles a vágányútban fekvő és védőváltók helyes állásáról meggyőződni a kezelési szabályzatban leírtak szerint.

A váltó kézi forgattyúval történő állítását és a biztonsági betét felhelyezését az állítóközpontokban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók végzik.

A kézi forgattyúk helye, az állítóközpontokban lévő biztonsági betét szekrényekben van.

Tolatás esetén, ha nincs igénybe vehető második dolgozó, akkor a külső forgalmi szolgálattevő I.,II., vagy a váltókezelő a saját körzetükben kötelesek a helyszínen a váltóellenőrzést megtartani.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányt érintő tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az I. és a II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók engedélyezhetnek tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazására.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A Budapesti Területi Igazgatóság Kőbánya felsői Alállomási szakasz saját területéről forgalmi vágányra és vissza történő tolatás alkalmával, minden mozgást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez, mely alapján az I. sz. állítóközpontban lévő külső forgalmi szolgálattevő I., vagy a váltókezelő irányít. A telephelyről történő kiállásra, vagy visszaállásra kizárólag a Raktári vágányt szabad igénybe venni. A Raktári vágányra kiállt egységet alkalmas vonatindító vágányra át kell állítani (01.-06. vágány).

Az vontatóvágányból kiágazó 5/a váltó kulcsa, mely a Budapesti Területi Igazgatóság Kőbánya felsői Alállomási szakasz telephelyére vezet, az I. sz. állítóközpontban van tárolva a kulcsszekrényben. Kiadása és visszavétele a szolgálati helyen lévő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az átvevő aláírásával történik. A kulcs kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet. A váltót a Budapesti Területi Igazgatóság Kőbánya felsői Alállomási szakasz arra kiképzett munkavállalója állítja.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Kőbánya felső állomást Ferencváros állomásról induló kiszolgáló vonat szolgálja ki. A kiszolgáló vonathoz Ferencváros állomásról érkezik a személyzet, melynek létszáma 1+1 fő (1 fő vonali tolatásvezető, és 1 fő vonali kocsirendező, vagy 2 vonali tolatásvezető)

Normál üzemi helyzettől eltérő esetben 1 fő vonali tolatásvezetővel is elvégezhető a tolatás, ebben az esetben a vonali tolatásvezető a vonali kocsirendező munkáját is köteles elvégezni.

Csatlakozó vasúti pályán történő tolatás esetén a forgalom lebonyolítására vonatkozó utasításokon túl, a Sajátcélu vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasításában előírtakat is be kell tartani.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel az állomás valamennyi vágányán a tolatási műveleteket az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha kocsikisorozás válik szükségessé, a vezető jegyvizsgáló köteles a szerelvényről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni. A tolatás csak ezek után kezdhető meg.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A fenti esetben a kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel, az ÁVU 2.37.5. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a feljáró ajtókat be kell zárni és az átállás időtartamára zárva kell tartani.
- a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítja az utastájékoztatót végző munkavállalót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni, az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha szükség esetén javítási, tisztítási, stb. munka válik esedékessé, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kijelölni az arra alkalmas vágányt. A munka megkezdése előtt a munkavezető írásban köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába be kell írni, és alá kell íratni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Megállj jelző kitűzésére a munkavezető felé, a váltók védőállásba állítására az állító központokban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet felé köteles intézkedni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az egyedül, legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyt kísélni nem kell, annak mozgását az I. és II. állítóközpontból kell irányítani kézi jelzések adásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezető részére szóban csak az adott vágány biztonsági határjelzőjéig adhat engedélyt, továbbiakban mozgás az állítóközpontok kézi jelzése alapján lehetséges.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásáról köteles a mozdonyt vezetni, így a tolatást kísélni nem kell, annak mozgását az I. és II. állítóközpontból kell irányítani kézi jelzések adásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezető részére szóban csak az adott vágány biztonsági határjelzőjéig adhat engedélyt, továbbiakban mozgás az állítóközpontok kézi jelzése alapján lehetséges.

GSM-R hálózaton, mozdonnyal végzett tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a távvezérlést végző mozdonyvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő között folyamatos jól működő rádió kapcsolat, vagy távközlő kapcsolat van.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárására a 06. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő operatív módon jelöl ki más vágányt.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása, vagy áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra, vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányzat mindkét végén lévő váltók terelő állásban le vannak zárva.

Ha a biztosítóberendezés a lezárást bármely ok miatt nem teszi lehetővé, akkor az ilyen jellegű tolatás nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Forgalmi iroda: 5-10 sorszámú rögzítő saruk találhatók

I.sz. állítóközpont: 1-2 sorszámú rögzítő saruk találhatók

II. sz. állítóközpont: 3-4 sorszámú rögzítő saruk találhatók

2.37.2. Kezelés

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából, és megfutamodás elleni védekezés céljából rögzítősarut kell használni. Indulás előtt az álló helyzetű kocsik összekapcsolása után a rögzítősarut haladéktalanul el kell távolítani a vágányról. A kiszolgálást végző mozdonyok esetén elsősorban a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni tolatások alkalmával.

Ha fővágányon jármű, vagy járműcsoport tárolása válik szükségessé, akkor a rögzítősaru kiadását az adott szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba ezt a tényt elő kell jegyezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg, melyik szolgálati helyen tárolt készletből kell kiadni a rögzítősarut. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell a kivitel időpontját, a felhasznált saru sorszámát, a vágányszámot és az aláírást.

Ezt a tényt jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a felsorolt adatok feltüntetésével a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába is köteles előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a rögzítősaruk visszakerülnek az őrzési helyükre.

Az állomás valamennyi vágányán és sajátcélú vasúti pályán engedélyezett rögzítősaru használata.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk őrzésével az I-II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A használhatatlanná vált rögzítő sarukról az őrzésével megbízott dolgozók kötelesek az értesítést / eseménykönyvi jelentésben / az állomás vezetése felé megtenni. A rögzítősaruk vizsgálatát a szolgálatban lévő dolgozó végzi. Szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezi, szám szerint a használhatóság feltüntetésével.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Tolatás befejezése után, ha a fővágányon, mellékvágányon, sajátcélú vasúti pályán járműveket hagynak, a rögzítősaruk átvételéért, kihelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

Vasútvállalati vonat felosztatása esetén a vasútvállalat által kijelölt munkavállaló köteles a megfutamodás elleni védekezésről gondoskodni. A rögzítősaru kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik, melyet elő kell jegyezni a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Az ellenőrzésre kötelezettek, a heti ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Forgalmi iroda: 5-10 sorszámú rögzítő saruk találhatók

I.sz. állítóközpont: 1-2 sorszámú rögzítő saruk találhatók

II. sz. állítóközpont: 3-4 sorszámú rögzítő saruk találhatók

Használhatóságukat az állítóközpontban és a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet köteles ellenőrizni szolgálatátvétel után.

Használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Nem szabad rögzítősarut használni: váltókon, keresztezéseken, szöghevederes sínkötéseken.

Rögzítősarut a járművek fékezésére használni tilos.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Nem szabad rögzítősarut használni: váltókon, keresztezéseken, szöghevederes sínkötéseken.

Rögzítősarut a járművek fékezésére használni tilos.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzését, az I. és a II. toronyban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló végzi.

2.40. Páros féksaru

Az I. és II sz. állítóközpontban 1-1 db páros féksaru van elhelyezve. Használhatóságukat az állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet köteles ellenőrizni szolgálatátvétel után, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni. A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Kötelesek folyamatosan tájékozódni a

Rendelkező forgalmi szolgálattelvők:

- A késésekről
- A technológiai változtatásokról, azok végrehajtásáról,
- A teherkocsik átsorozásának állapotáról,
- Az üzemzavarok, vágányzárok, kikapcsolások állapotáról,
- A fővágányokon végzett rakodások, javítási munkák állapotáról,

Külső forgalmi szolgálattevők, váltókezelők:

- A vonatok közlekedéséhez szükséges vágányzárak, lassújelek, kikapcsolások naprakész állapotáról,
- A technológiai változások állapotáról,
- Az érkező és induló vonatok közlekedésével kapcsolatos feladatokról,
- A vonatok készre jelentésének állapotáról,
- A vonatok Informatikai rendszerben történő naplózásának állapotáról,
- A vonatok részére kézbesített rendelkezések kimutatások átadásának állapotáról,
- Rendelkezésre álló Informatikai eszközök állapotáról, üzemképességéről.

2.42. Engedélykérés-adás

Engedélyadás bizonyítására az állomáson számítógépes hangrögzítő berendezés van felszerelve.

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés, engedélyadás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.42.2. Tanú bevonása

- *Rákos - Kőbánya felső* állomások közötti engedélyadás bizonyítására – amennyiben az Engedélyadás bizonyítására az állomáson számítógépes hangrögzítő berendezés van felszerelve.
- *Kőbánya felső - Rákos* állomások közötti engedélyadás bizonyítására – amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, - fenti és lenti pályán való közlekedésnél egyaránt - a forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérésbe.
- *Kőbánya felső - Ferencváros* állomások közötti engedélyadás bizonyítására amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.
- *Kőbánya felső állomás - Bp. -Keleti pályaudvar* közötti engedélyadás bizonyítására – amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérésbe.
- *Kőbánya felső - Kőbánya-teher* állomások viszonylatában, amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

Az engedélykérésben – adásba három szolgálati hely forgalmi szolgálattevője vesz részt, ezért nem kell tanút bevonni:

- *Kőbánya felső – Rákosszentmihály* állomások viszonylatában az engedélykérésbe Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t kell bevonni és tőle hozzájárulást kell kérni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének közlése minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezését az I. és a II. sz. állító központban szolgálatot teljesítő forgalmi személyzet, amennyiben lehetséges a vonatfogadásra kijelölt helyükről, amennyiben nem lehetséges, a helyszínen kötelesek meggyőződni a vonat teljes behaladásáról, a vonat végének megfigyelésével. Vonat vágányútjának feloldását csak a tényleges érkezés után szabad megtenni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő III. állítja ki és kézbesíti a személyszállító és nem személyszállító vonatok részére. Az Írásbeli rendelkezés kiállítását a FOR00-ból történő előállítással és nyomtatással kell elkészíteni. Abban az esetben, ha előre nem tervezett nehézmény áll elő vonatok részére a hagyományos Írásbeli rendelkezést kézírással, vagy fedvény, beragasztásával is el lehet készíteni a további késések elkerülése érdekében. A külső forgalmi szolgálattevő III. akadályoztatása, más elfoglaltsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki, kézbesíti.

Az Írásbeli rendelkezés tartalmát a napi lassúmenet kimutatás kézbesítése, a feszültségmentesítési, vágányzári, vagy biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban leírtak kivételével a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg, amelyet a külső forgalmi szolgálattevő állít ki s. k. aláírással.

A külső forgalmi szolgálattevő a leírt szöveget köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaolvasni és közölni az Írásbeli rendelkezés számát is, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést maga állítja ki, vagy ha az Írásbeli rendelkezés csak a napi lassúmenet kimutatást, a feszültségmentesítési, vágányzári, vagy biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban leírtakat tartalmazza, akkor nem kell s.k. bejegyzést tenni.

A kézbesített rendelkezések Tőlapját, valamint a „rontott” Írásbeli rendelkezéseket 1-99-ig külön borítékban kell gyűjteni. A borítékon fel kell tüntetni a megkezdés és befejezés dátumát, valamint az állomás nevét. Az összegyűjtött Írásbeli rendelkezéseket sorszám szerint kell gyűjteni, abból egyetlen példány sem hiányozhat. Abban az esetben, ha a rendszer az Írásbeli rendelkezést előállította, de a nyomtatás bármely ok miatt nem volt megvalósítható, akkor ezt a tényt az Írásbeli rendelkezést gyűjtő borítékra elő kell jegyezni dátum, óra, perc feltüntetésével.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli Rendelkezést és esetleges mellékleteit, a vonat „Indulásra kész” jelentése előtt, a külső forgalmi szolgálattevő III. adja át a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére az forgalmi irodában.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni indulásra:

- Vezető jegyvizsgáló nélkül, vagy csak jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatot.

Vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni indulásra:

Használhatatlan, vagy nem kezelt kijárat jelző esetén valamennyi vonatonál, valamint külön rendelkezésben meghatározott esetekben az abban leírtak alapján.

A fenti esetekben a vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazás helye:

- 01. és 02. sz. vágányokról induló vonatok esetén az 01. és 02. sz. vágányok mellett lévő peronról a felvételi épület felőli oldalon
- 03. és 04. sz. vágányokról induló vonatok esetén a 03. és 04. sz. vágányok között lévő peronról
- 05. és 06. sz. vágányokról induló vonatok esetén az 05. és 06. sz. vágányok között lévő peronról

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Az I. és II. állítóközpontban szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Ha a rendkívüli áthaladásnak akadálya nincs, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a külső forgalmi szolgálattevő III-t utasítani a Felhívás az indításra jelzés adására.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok esetében, ha az áthaladás bármely ok miatt nem biztosítható, akkor a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani. A bejárat jelzőt csak akkor kell kezelni, ha az áthaladás feltételei fennállnak. Ha az áthaladás hosszabb idő után válik csak lehetségessé, akkor a vonatot a bejárat jelző szabályos kezelésével és a kijárat jelző kezelése nélkül kell az állomásra bejáratni, a mozdonyvezetőt (és a vonatszemélyzetet) értesíteni kell a továbbhaladás várható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Kőbánya felső állomáson a páros számú áthaladó személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatokat a II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles fogadni az erkélyen, vagy a nyitott ablakon keresztül.

Kőbánya felső állomáson a páratlan számú áthaladó személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatokat az I. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles fogadni az erkélyen, vagy a nyitott ablakon keresztül.

Kőbánya felső állomáson a menetrend szerint megálló páros és páratlan számú személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatokat a felvételi épületben szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő III. köteles fogadni a felvételi épület előtti területen, a megfelelő oldalon.

Amennyiben bármely ok miatt nem tud eleget tenni vonatfogadási kötelezettségének, az akadályoztatás okát, és az akadályoztatás idejét (a kezdés, a végzés idejét) előjegyzzi a Szolgálatátadási naplójában.

Amennyiben valamelyik külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő az előírás szerinti vonatfogadási kötelezettségének nem tud eleget tenni, akkor ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére köteles jelenteni, aki intézkedik valamelyik másik forgalmi munkavállaló felé a vonatfogadás megtartására a fentiekben leírt alapelvek figyelembevételével. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tett intézkedést előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzés rovatába.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Kőbánya felső állomáson a páros számú áthaladó személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatokat a II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles fogadni az erkélyen, vagy a nyitott ablakon keresztül.

Kőbánya felső állomáson a páratlan számú áthaladó személy-, teher-, mozdony-, szolgálati és egyéb vonatokat az I. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles fogadni az erkélyen, vagy a nyitott ablakon keresztül.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből kap értesítést. **(FOR00, IŰR)** Az így kapott információról köteles értesíteni a forgalmi személyzetet, tolatásban résztvevőket szóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélykéréskor köteles a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, hogy a vonat rendkívüli küldeményt továbbít, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, vagy az adott vonat sorában a 20. sz. rovatba a rendkívüli küldemény Rk számát előjegyezni. A rendkívüli küldemények szalasztása az állomás területén tilos.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Tengelytúlerhelt járművek mellékvágányon történő mozgatására vonatkozó korlátozások

Vágány	tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
07.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
08.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
09.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
10.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
11.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
12.	22,5t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
13.	12t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva
14.	12t	nem közlekedhet/ forgalomból kizárva

Tengelyterhelések vonalanként:

Bp. -Keleti - Hatvan: 21 t

Rákos – Újszász: 21 t

Rákos – Rákos elágazás: 21 t

Kőbánya kiágazás – Rákos: 21 t

Kőbánya felső – Rákosrendező: 21 t

Tengelyterhelést meghaladó kocsik érkezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F.2. Függelék alapján a szükséges intézkedéseket köteles megtenni.

Az állomási vágányok megjelölése:

„D” jelű: 02., 03., 04., 05., 06., vágány

„K” jelű: 01. vágány és a Raktári vágány.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről értesített szolgálati helyeken az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor Kőbánya felső állomás külső forgalmi szolgálattevő III. kötelesek egyeztetni a lassúmenetekről általa vezetett Nyilvántartás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni, mely értesítésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírása szerint az érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevői kötelesek gondoskodni. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgálattevő III. feladata.

Az informatikai rendszerben összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint külön-külön állítja elő.

A kiszolgáló vonat mozdonyvezetőjét a kiindulási állomáson már megértesítik, ezért Kőbánya felső állomáson a Kimutatással ellátni nem kell.

Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t Kőbánya felső állomás külső forgalmi szolgálattevő III. Írásbeli rendelkezésen köteles a közlekedő vonat mozdonyvezetőjére kézbesíteni az alábbi szövegminta alapján: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető. Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Abban az esetben, amikor a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről. Ilyen esetben a Külső Forgalmi Szolgálattevő III. köteles az Állomási szolgáltatások koordinátorának jelezni a hibát, aki a Napi jelentésen köteles előjegyezni. A hibáról a Rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a Forgalmi Vonalirányítót is értesíteni kell.

A vonatkozó rendelkezések alapján a megjelenő kimutatásokat a számítógépen az erre a célra létrehozott mappába biztonsági okokból menteni, tárolni kell!

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után közvetlenül a Nyilvántartás érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

A nyilvántartásban vezetendő viszonylatok:

- Kőbánya felső
- Kőbánya felső – Ferencváros
- Kőbánya felső – Rákos (fenti, lenti pálya)
- Kőbánya felső – Kőbánya- Teher
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály
- Kőbánya felső – Budapest-Keleti

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a Villamos üzemi napló.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgáltató jogosult. Rakodási engedélyt 2 példányban kell kiállítani. Az eredeti példányt a rakodó félnek kell átadni aki azt a rakodás ideje alatt köteles magánál tartani, a tőpéldány marad a rendelkező forgalmi szolgáltatójánál. A rakodás befejezésekor, vagy a rakodás megszakításakor a Rakodási engedélyt a rakodó fél köteles kiállítójának visszaszolgáltatni.

2.53. Utastájékoztató

Az utastájékoztatóra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

Kőbánya felső állomás az egyéb állomások típusában szerepel.

A Hatvan telephely személyszállítási technológusa által készített szövegek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a Felügyelt Terület kijelölt dolgozója (üzemmérnök) gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. írásbeli megrendelése alapján.

A hangosbemondó szövegek a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI. Hatvan készíti el. Utastájékoztatót az abban leírtak alapján kell végrehajtani.

A szövegek karbantartása, aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI. Hatvan feladata.

A felügyeletet ellátó állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szövegek a felügyelő, vagy megbízottja nyomtatja ki és adja át a külső forgalmi szolgáltató III. részére.

A Hatvan telephely személyszállítási technológusa által készített szöveggönyvek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a Felügyelet Terület kijelölt dolgozója (üzemmérnök) gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. írásbeli megrendelése alapján.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Kőbánya felső állomáson saját állomás területére vonatkozó utastájékoztatási kötelezettség van.

Az utasok megfelelő tájékoztatása érdekében az állomási személyzet valamennyi forgalmi munkavállalója, a legmagasabb színvonalú tájékoztatást köteles nyújtani.

Az állomáson PIS-GBE-U5_TTS, számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató táblák:

- Összesítő monitor
 - Váróteremben, a bejárat ajtó mellett
 - Forgalmi irodában a bejárat ajtó felett
 - Az 01. és 02. vágányok között a Büfé falán
- Peron kijelzők: 01-04.vágányok mellett, vágányonként 1 db.

A hangos utastájékoztató eszköz gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A készülék hangrögzítő berendezéssel el van látva.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja közepén a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő III. asztalán került elhelyezésre. Kezelését a külső forgalmi szolgálattevő III. végzi a Kezelési Szabályzatában előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása és tájékoztatása alapján.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utas-tájékoztató körzetek:

- Utas 1-2 01., 02. vágány
- Utas 3-4 03., 04. vágány
- Utas összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel (váróterem is)
- NINCS csak a kontroll hangszóró szól

Kőbánya felső állomásnak csatolt szolgálati helye nincs.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az állomás szigetperonokkal rendelkezik, és valamennyi személyszállításra igénybe vehető vágány csak aluljárón keresztül közelíthető meg.

Az állomáson valamennyi érkező, induló, áthaladó vonat közlekedésével kapcsolatban a szükséges tájékoztatást, figyelem felhívást adni kell.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Érkező vonatok esetében: érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében:
 - Kétszer kell tájékoztatást adni: a vonat tényleges áthaladási ideje előtt 5 perccel. Ha a 3 és 5 perccel korábbi tájékoztatás az adott vágányra más vonat közlekedése miatt nem valósítható meg, akkor a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.
- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről és indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 5 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről, illetve indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
A várható késést (min. 5') és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokat kell közzétenni. 20 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Utastájékoztatási kötelezettség:

Az állomáson az alábbi utastájékoztatási szolgáltatásokat adjuk:

- a személyszállító vonatok közlekedése
- a használt vágány megnevezése
- a vonat neve (a szöveggönyvben átadott),
- a vonat viszonylatjelölése (a szöveggönyvben átadott),
- tájékoztatást adunk a vonat késéséről, a késés okáról és annak várható mértékéről,
- az esetleges vonatelmaradás tényéről,
- az esetleges alternatív utazási lehetőségekről (közlekedési útvonalakról, a más vonattal történő utazási lehetőségről), valamint az alternatív közforgalmú személyszállítási szolgáltatásról.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, majd azt haladéktalanul a távközlési diszpécser részére bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne és a várakozókkal a helyszínen élőszóval kell a közölni az információkat.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban a helyszínen kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatók: külsős forgalmi szolgálattevő III., munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi üzemmérnök. Az élőszavas utastájékoztatást munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a személypénztárost értesíteni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli utastájékoztatás

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, rendkívüli eseményekről zárt csoportú e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali kinyomtatni, és a külső forgalmi szolgálattevő III. részére átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a külső forgalmi szolgálattevő III. az utastájékoztatást a kiadott rendelkezés alapján kötelesek végezni élőszavas, vagy gépi úton.

- Ha a késés mértékét az állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből a külső forgalmi szolgáltató III. kötelesek lekérdezni és behelyettesíteni.
- A forgalmi vonalirányítótól kapott információkat pedig a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a külső forgalmi szolgáltató III. tudomására hozni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal a külső forgalmi szolgáltató III. köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.
- A Vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Szolgálati hely neve:	Utastájékoztató hirdetmény megnevezése:	Utastájékoztató hirdetmény helye:	Kihelyezésért, módosításért, eltávolításért felelős szervezet:
Kőbánya felső	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	peronokon kihelyezett vitrin	Állomásfőnökség (ideiglenesen)
Kőbánya felső	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	peronokon kihelyezett vitrin	VSZTI Észak

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Rákos állomásfőnökség heti ellenőrzései alkalmával, az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának kötelessége ellenőrizni a kihelyezett hirdetmények állapotát, érvényességét.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Fejlesztési koordinációs körzet Üzemtechnológusának szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

Az érintett hirdetménytartók és a kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

2.54. Közlekedés

Szolgálati célból az I. sz. állítóközpont az 01. és a 02. sz. vágányok között, a II. sz. állítóközpont az 01. és a 02. sz. vágányok között a peronon végig, onnan az 01. sz. vágányon át a kerítésen kívül eső oldalon az állító központig közelíthető meg.

Az állomáson kerékpáros közlekedés nincs megengedve.

Az állomás rakodó területe megközelíthető az Ónodi utca felől, vagy a rakodóterületeken keresztül az Éles sarok felől.

Szolgálati célból gyalogos közlekedésre a 03 – 15. sz. vágányok felé a 02. és 03. vágány közé épített életvédelmi kerítésen kialakított kapu van kijelölve. A szolgálatban lévő dolgozók fokozott figyelemmel közlekedhetnek rajta. Utasok részére az 01., 02., 03., 04.sz. vágányok megközelítése csak az aluljárón át lehetséges. Az átjáró zárva tartása a forgalmi irodában vonatfogadásra kötelezett külső forgalmi szolgálattevők, feladata és felelőssége. Kézikocsi használata csak az első és második vágány közötti peronon megengedett.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Az állomáson szalasztani tilos.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkakör	FOR gép	RICOH FAX 1170L	XEROX központi nyomtató
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	IT 1068371	IT 1025929	IT 3448355
Külső forgalmi szolgálattevő III.	IT 1069639	IT 1025929	IT 3448355

A nyomtatóval kapcsolatos hiba bejelentést a Funkcionális felügyeleten (01/97-80) keresztül, vagy a 01/93-93-as számon, vagy e-mailben a helpdesk@mav-szk.hu címre kell megtenni.

Külső forgalmi szolgálattevők III:

- Érkező és induló vonatok esetében az érkezési és indulási adatokat, valamint a késési okok kódolását rögzíti a rendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint.
- Szolgáltatás naplózását végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint, a megrendelt esetekben.

Rendelkező forgalmi szolgálattevők:

- Érkező és induló vonatok esetében az érkezési és indulási adatokat, valamint a késési okok kódolását rögzíti a rendszerben.
- Szolgáltatás naplózását végzi a megrendelt esetekben.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A Kőbánya felső állomás felvételi épület forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő III-nak a következő párbeszédet kell kötelezően kezelnie:

- Forgalmi naplózás
- Szolgáltatás naplózás

A Forgalmi napló párbeszédben kell a külső forgalmi szolgálattevő III-nak rögzíteni minden vonat közlekedési adatait. A vonatok tényleges érkezése, indulása, vagy áthaladása után 10 percen belül kell rögzíteni a vonatok eseményeit és ha szükséges a késési kód és indok megadásával, melyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására rögzít.

Az állomásról helyből induló vonatok csak abban az esetben indíthatók, ha a készre jelentés megtörtént. Az időpontnak meg kell egyeznie a "Kimutatás a vonatok indulásra kész állapotáról" könyvben a vasútvállalat megbízottja által bejegyzett adattal, vagy a zárt csoportú e-mailek küldött eVTK-n szereplő készre jelentési idővel. Induló vonatok esetében ellenőrzik a készrejelentést (e-VTK), papír alapú vonatterhelési kimutatáson történő készrejelentés során elvégzik az adatrögzítést és a készrejelentést a Forgalmi Napló – Feladat kijelölés - vonatesemények – Vonatfejadatok – F5 fülön.

Rendkívüli esetekben, vagy ha a teendői nem teszik lehetővé a kezelést, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a Forgalmi napló adatait rögzíteni az előzőekben leírtak szerint.

Az összes Szolgáltatás naplózással kapcsolatos feladatok FOR00-ban történő rögzítése a külső forgalmi szolgálattevő III. feladata. A bevitt adatok rögzítését a szolgáltatás befejezéstől számítva 30 percen belül el kell végezni. A rögzítéshez szükséges adatokat a vonali tolatásvezetőnek kell megadnia. Az állomásra megrendelt 36-os kóddal történő tolatásokat, azok elvégzése után 30 percen belül, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kell a naplózást elvégezni.

MRN vonatot a PASS2 rendszer FOR00 alrendszerében, a külső forgalmi szolgálattevő III-nak kell létrehozni.

Az Írásbeli rendelkezés párbeszéd adatok bevitele, előhívása, kinyomtatása a külső forgalmi szolgálattevő III. feladata.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság által a zárt csoportú e-mailen küldött tolatási munkakiírás, vagy, a FOR00 alrendszer – Szolgáltatás naplózás – Szolgáltatás kijelölés ablak – Pontosítás oszlopban feltüntetett szám alapján kell a tolatást megszervezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A FOR00 alrendszeren keresztül a részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő III-nak az alábbiak szerint kell elvégezni:

Szolgáltatás naplózás – Szolgáltatás kijelölés ablak – Pontosítás oszlop

A megjelent ablakban a Pontosítás fülön az Előhoz – F4 nyomógomb meg nyomásával a benyújtott megrendelések megjelennek.

A szövegdobozban a második oszlopban láthatóak a benyújtott szolgáltatáspontosítások (tolatási megrendelések) állapotai, amelyek a következők lehetnek:

- BE - a megrendelő által elkészített pontosítás Befejezett jelölése. Amennyiben a tervezéshez képest 3 órán túli akkor piros karakterekkel jelenik meg, ha 3 órán belüli, akkor zöld
- VV - a megrendelő által elkészített de”sztornózott” pontosítás állapota Visszavont, ezt nem kell végrehajtani!
- VT - lenaplózott pontosítás – Végrehajtott

A kezelni kívánt szolgáltatáspontosítást ki kell jelölni, majd részletes feladatkiírást kell készíteni a bal alsó sarokban található Részletes feladatkiírás – F8 nyomógomb megnyomásával.

Meg kell adni a végrehajtás sorrendjét, valamint azt, hogy mely vágányáról mely vágányra kell mozgatni a járművet.

A rádiógombok közül ki kell választani, hogy a megrendelt tolatási szolgáltatást a kezdőpont (K) vagy a végpont (V) felől kell végrehajtani. Tolatószemélyzet biztosítás esetén a 044 kapcsolót be kell kapcsolni. A kitöltést követően a Hozzáad - F5 nyomógombot kezelni kell.

Amennyiben a feladatkiírás kész, a bal alsó sarokban található Feladatkiírás – F3 nyomógombra kell kattintani.

Ennek eredményeképpen egy PDF dokumentum nyílik meg, amely nyomtatott formában a tolatásvezető részére közli az elvégzendő feladatot.

A Részletes feladatkiírás elkészítése után javításra nincs lehetőség. Ha mégis szükség van módosításra, akkor a teljes részletes feladatkiírás törlésével és új feladatkiírás készítésével lehetséges a módosítás.

Az elkészített kiírásnak megfelelően a tolatási feladat teljesítésre kerül. Az elvégzett munka naplózásához a megjelent ablakban a Részletes feladatkiírás fülre kell kattintani.

Az Előhoz – F4 nyomógombra való kattintáskor láthatjuk az előbb elkészített feladatkiírásokat. Ki kell jelölni a naplózni kívánt tolatási munkát és kezelni kell a bal alsó sarokban található Részletes Naplózás – F8 nyomógombot. A naplózáskor be kell állítani a járműnél a Pontosítás teljesült kapcsolót. A szükséges adatok megadása után a Módosít – F6 nyomógombot kezelni kell, majd a Befejez – F3 nyomógommbal a feladat lezárul.

Utólagosan csak a naplózott idő (kezdés, befejezés) és vontatójármű adatok módosíthatóak. A honnan (vonatból, vágányról) és hova (vonatba, vágányra) adatok utólagos módosítására, javítására nincs lehetőség.

A tolatást a vállalkozó vasúti társaság részére, Kőbánya felső állomásra érvényes helyismereti és vonali tolatásvezetői, vagy vonali kocsirendezői vizsgával rendelkező személyek végzik. A kiírást az Írásbeli rendelkezéssel együtt kapják meg. Az elvégzett megrendelt tolatási szolgáltatásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a külső forgalmi szolgálattevő III-nak jelentést tesz a vonali tolatásvezető.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás 3. mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

Abban az esetben, ha az informatikai eszköz használhatatlanná válik, a Funkcionális felügyeletnek haladéktalanul be kell jelenteni. A rendszer helyreállítása után az elmaradt naplózásokat rögzíteni kell.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson vonatösszeállítási munkát megrendelés esetén a vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló végzi.

A megrendelések alapján vonali tolatásvezető a helyszínen kézzel felírja a már összeállított vonatot. A helyszíni felvétel után a forgalmi irodában lévő IP készülékről (01/ 66-29) kell a vonali tolatásvezetőnek a Call-center részére bediktálni. A külső forgalmi szolgálattevő III. kinyomtatja a vonatterhelési kimutatást.

Ezek után a vonatterhelési kimutatást és az Írásbeli rendelkezést kézbesíti a mozdonyvezető, vonali tolatásvezető részére.

A call-center hívószámok:

Mobil telefonról: 06-30-504-4878

CB telefonról: 48-78

A vonatelőkészítési tevékenységet a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez. A vonatelőkészítési tevékenység megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi (vágányszám, vonatszám, óra, perc), melyet a vállalkozó vasúti társaság képviselője tudomásul vétel végett aláír.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

A vonatok indulásra kész állapotának közlését, valamint rögzítését – amennyiben az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges – a felvételi épület forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő III-nál kell megtenni, az erre a célra rendszeresített „Kimutatás a vonatok indulásra kész állapotáról” elnevezésű előjegyzésben. A nyilatkozatot tevőnek a dátum, óra, perc előjegyzéssel egy sorban elő kell jegyezni az olvasható nevét, majd mellette alá kell írnia, valamint a készre jelentéssel egyidejűleg közölt információt a mozdonyon ellátott szolgálatról. A külső forgalmi szolgálattevő III. aláírása egyben a tudomásul vétele a vasúttársaság indulásra kész állapotának. A külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a készrejelentést (e-VTK, papír alapú), és amennyiben szükséges elvégzik az adatrögzítést és a készrejelentést a Forgalmi Napló – Feladat kijelölés - vonatesemények – Vonatfejadatok – F5 fülön, majd jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Az indulásra kész állapot egyéb írásos dokumentálására nincs szükség.

Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének befejeztével a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság képviselőjét. Az indulásra kész állapot jelzése a menetvonal tulajdonos kötelessége.

A vonatfelvételnél elsődleges az eVTK készítése. Ha az eVTK- t, bármely ok miatt nem sikerül elkészíteni, akkor manuálisan kell a vonatot felírni.

Az evtk üzemserű működése esetén:

Üzemserű helyzetben valamennyi induló vonat készre jelentésekor érkezik egy „evtk” e-mail üzenet. Az üzenet csatolmányában szereplő PDF formátumú vonatterhelési kimutatás akkor minősül készre jelentésnek, ha tartalmazza:

- a készrejelentés szolgálati helyét, tényét, dátumát és idejét
- a mozdonyvezető elérhetőségét
- az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatokat

Üzemserű működés esetén a fenti „evtk” üzenethez kapcsolóan a FOR00 rendszerben az adott vonat sorában „K” betű jelenik meg.

Eljárás készrejelentési hibák esetén:

Abban az esetben, ha az induló vonat adatairól megérkezik az „evtk” üzenet, és tartalmazza az 5.4.1. pontban foglaltakat, de a FOR00 rendszerben az adott vonat sorában „B” vagy „Eb” betű jelenik meg, akkor a vonat indulásra késznek tekintendő, azonban a FOR00 rendszerben történő adatrögzítés érdekében a Funkcionális Felügyeletet kell értesíteni.

Abban az esetben, ha az induló vonat adatairól megérkezik az „evtk” üzenet, de a FOR00 rendszerben az adott vonat sorában „E” jelenik meg, akkor a vonat indulásra késznek tekintendő, azonban a FOR00 rendszerben történő adatrögzítést és a készrejelentést a Forgalmi Napló – Feladat kijelölés - vonatesemények – Vonatfejadatok – F5 fülön Külső Forgalmi Szolgálattevő III. köteles elvégezni.

Abban az esetben, ha az induló vonat adatairól megérkezik az „evtk” üzenet, de nem tartalmazza az Indulásra kész időpontot, akkor a vonat nem tekinthető indulásra késznek, a kapott üzenet csak vonatösszeállítás közlésnek minősül! A készrejelentés érdekében értesíteni kell vállalkozó vasúti társaság képviselőjét.

Abban az esetben, ha az induló vonat készrejelentése papír alapon történik, akkor a vasútállomás képviselője köteles forgalmi irodában megjelenni és a papír alapon készített vonatterhelési kimutatásból egy példányt leadni.

A papír alapú vonatterhelési kimutatás akkor minősül készre jelentésnek, ha tartalmazza:

- a készrejelentés szolgálati helyét, tényét, dátumát és idejét
- a mozdonyvezető elérhetőségét
- az F.2.sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat
- „Kimutatás a vonatok indulásra kész állapotáról” könyvben előjegyzésre került az indulásra kész állapot.

A külső forgalmi szolgálattevő III. az átvett papír alapú vonatterhelési kimutatásról a vonat adatrögzítését és a készrejelentést a Forgalmi Napló – Feladat kijelölés - vonatesemények – Vonatfejadatok – F5 fülon köteles elvégezni.

Készre jelentés lemondása, működő eVTK rendszer esetén:

Ha a vonat készre jelentése után, olyan körülmény merül fel, amely a vonat biztonságos közlekedését befolyásolja, és a készre jelentést le kell mondani, akkor a vasútvállalat munkavállalója erről értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Pályavasúti Informatikai rendszerben a készrejelentést lemondani.

A biztonságos közlekedést befolyásoló körülmény megszüntetése után, a vonatot újra készre kell jelenteni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mailcím és levelezési rendszerének használata biztosítja a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk gyors, biztonságos és egységes kezelését. A FOR terminállal rendelkező szolgálati helyeken, a vonatközlekedés lebonyolításához szükséges információk gyors, pontos, továbbítása érdekében, egységes, zárt csoportú e-mail rendszer került kialakításra a MÁV Zrt. elektronikus levelezési rendszerében. Az e-mail címekhez hasonlóan a címjegyzékben alkalmazott felhasználónevek is meghatározott, egységes szabály alapján kerültek kialakításra. A MÁV Zrt. levelező rendszerében a globális címjegyzék a MÁV Csoport valamennyi e-mail címét tartalmazza. A kezelhetőség és áttekinthetőség érdekében a zárt csoporthoz tartozó forgalmi szolgálattevői e-mail címek önálló címjegyzékben, levelezési listaként szerepelnek melynek neve:

„MÁV Zrt. forgalmi szolgálattevők”

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja.

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- rendelkező forgalmi szolgálattevők: kobanya-felso.rfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevők: kobanya-felso.kfszt@mav.hu
- állomásfőnök: nagy.eva3@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszer kommunikációjának felhasználási területei:

- Pályafenntartási diszpécserok által kiadott tájékoztatás/elrendelés, az állomási személyzet részére az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról. A lassúmenetek nyilvántartására vonatkozóan továbbra is az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében foglaltakat kell alkalmazni.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

15. fejezet vonatkozó pontjai alapján.

- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – való megkérése.
- A vonatok részére kézbesítendő menetrendek eljuttatása FOR terminállal rendelkező szolgálati helyekről FOR terminállal nem rendelkező (csak fax készülékkel rendelkező) szolgálati helyekre.
- Üzemirányító szolgálat értesítése olyan a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről, amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást.
- Üzemirányító szolgálat által, az állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, stb.).
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Az építési- és fenntartási munkák, továbbá vágányzárakkal kapcsolatos Végrehajtási Utasítások eljuttatása, nyugtázása (az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18. sz. fejezete szerint).
- A Területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, üzemmérnök által a csatolt szolgálati helyekre küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentése
- Vasútvállalati vonatterhelési kimutatások kezelése.
- Vasútvállalati tolatási kiírások kezelése.
- Menetrendi adatok kezelése.

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését.

Szolgálat átadás-átvétel alkalmával a szolgálatot átadó dolgozó köteles a FOR00 rendszerből kijelentkezni, ezt követően a szolgálatot átvevő dolgozó a rendszerbe bejelentkezni.

Az informatikai eszközt 24 óránként legalább egy alkalommal ki kell kapcsolni és újra kell indítani.

Az esetleges késésekről a szolgálatot átadó dolgozó tájékoztatást ad, azokat az átvételt követően már a szolgálatot átvevő dolgozó köteles lenaplózní.

A szolgálat-átadás előtt már elkezdett vonat forgalmi naplózását be kell fejezni, félbehagyni nem szabad.

Szolgálatátadás alkalmával a rögzítésben hátralékos vonatokat írásban, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban és a külső forgalmi szolgálattevők által vezetett Szolgálatátadási könyvben át kell adni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek a zárt csoportú e-mail rendszerben elsősorban a rendelkező forgalmi szolgálattevők e-mail címére érkeznek. A rendszer a beérkezett üzeneteket automatikusan továbbítja a külső forgalmi szolgálattevők részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő részére érkezett azon üzeneteket, amelyek további intézkedést igényelnek az érvénytartamon belül kötelesek a beérkezett mappában tartani. Azon üzeneteket, amelyeknek érvénytartama lejárt kötelesek haladéktalanul az archív mappába áthelyezni. A Vágányzári és Feszültségmentesítési Utasítások, Biztosítóberendezés kikapcsolások és egyéb vonatforgalom

lebonyolításával összefüggő üzenetek (lassúmenet bevezetés, lemondás) e-mail formájában érkeznek. Az a külső forgalmi szolgálattevő akinél az adott e-mail érkezik, köteles a rendeleteket kinyomtatni és a Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás nyilvántartásban előjegyezni. Az előjegyzés alkalmával a külsős forgalmi szolgálattevő III. köteles a megjegyzés rovatba a nevét olvashatóan feltüntetni a rögzítés idejével együtt. A rendelkezést köteles olvasottként megjeleníteni és a kialakított archív mappába haladéktalanul áthelyezni. Szolgálat átadás alkalmával a zárt csoportú e-mail rendszerben érvényben lévő üzeneteket tételesen az érvényes rendelkezések átadására vonatkozó szabályok szerint át kell adni. A még intézés alatt álló üzeneteket további feldolgozás céljából a szolgálatváltáskor külön fel kell tüntetni. Beérkezett levelet törölni TILOS.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket, az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően, haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”. Induló leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

Felkérő távirat esetén, az értesítés megtörténtéről küldött üzeneteket másolatban meg kell küldeni a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek is.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe a gép bekapcsolása után be kell jelentkezni. A felugró bejelentkezési ablakba beírandó érvényes egyedi felhasználó név/jelszó párosról a belépést végző munkavállalónak a jogosultság megszerzését követően a MÁV Szolgáltató Központ ad felvilágosítást.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távolléte esetén a munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/97-80 telefonszámon.

A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni TILOS.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

- A számítógép meghibásodását be kell jelenteni a Funkcionális felügyelet részére (01/97-80).
- A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni (HelpDesk 01/93-93).

A kifelé, valamint befelé érkező e-maileket ezen időszak alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevők távbeszélőn adott vett közleményeinek, Fejrovatos előjegyzési naplójába történő előjegyzéssel kell, hogy megtörténjen. Az adott vett rendelkezésekről az Állomási szolgáltatások koordinátorát tájékoztatni kell!

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminálok meghibásodása esetén a Rákos állomásra telepített hangosbemondói forgalmi terminál (telefonszám: 64-13) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Központi Funkcionális Felügyeletet a 01/97-80 telefonszámon.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Központi Funkcionális Felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.).

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor értesíteni kell a területileg illetékes Központi Funkcionális Felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

- ha a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő FOR terminál meghibásodik a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő III: részére diktálja a szükséges adatokat
- ha mindkettő helyen meghibásodnak a FOR terminálok, akkor Rákos állomás utastájékoztató által kezelt gépen kell az adatokat bevinni, részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. diktálja le a szükséges adatokat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A naplózást az ÁVU 4.9.2. pontja szerint kell végezni

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson vonatösszeállítási munkát megrendelés esetén a vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló végzi.

A megrendelések alapján, az állomáson a kocsiadat-felvételt, vonatfelvételt a call-centeren keresztül számítógépes rendszerrel történik, elsősorban mobil telefon, másodsorban CB telefonon segítségével.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés az ÁVU 4.4. pontja szerint történik.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az üzenetek kezelése az ÁVU 4.6.1. pontja alapján történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kőbánya felső állomásra vonatkozóan az alábbiakat kell betartani:

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok (vontatójárművek, motorkocsik, motorvonatok stb., továbbiakban: mozdonyok) kulcsait – ha a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik – Kőbánya felső állomáson a felvételi épület forgalmi irodájában kell leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok át- és visszavételét a kiadott nyilvántartáson kell elismertetni, a rovatoknak megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő és a visszavevő aláírásával. A nyilatkozat rovatait a forgalmi személyzet köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó és visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírásával igazolni.

A mozdonyok kulcsának a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot az átvevő köteles őrizni, és a kijelölt asztalfiókban elhelyezni. A mozdonykulcsokat arra illetéktelennek át nem adhatja.

A vállalkozó vasúti társaság képviselője előzetesen telefonon értesíti a kulcsok tárolására kijelölt forgalmi szolgálati helyet, helyiséget arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító, az ún. „Kiegészítő tanúsítvány”-ban feltüntetett „A munkáltató által adott hivatkozási szám”-ot is. „Kiegészítő tanúsítvány” hiányában – átmenetileg azonos funkciót betöltő – Típus - vonal – és állomásismereti igazoláson feltüntetett „Vállalati azonosító” használható.

Kőbánya felső felvételi épület forgalmi irodában a kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a külső forgalmi szolgálattevő III. felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentum, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni.

A külső forgalmi szolgálattevő III. szolgálat váltásakor a mozdonyok kulcsait írásban és ténylegesen is kötelesek átadni.

Szükséges telefonszámok:

Hálózati vontatási főirányító: 01/11-61, vagy +36-30-5656429

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint az I. és II. sz. állítóközpontokban a forgalmi munkavállalók által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számokkal, vezető nulla számmal kell előjegyezni.

5.6. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásának vezetése.

A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgálattevő III. feladata.

A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást vezetni kell Kőbánya felső állomás és az alábbi nyíltvonali szakaszokra vonatkozóan:

- Kőbánya felső – Ferencváros
- Kőbánya felső – Rákos (fenti, lenti pálya)
- Kőbánya felső – Kőbánya- Teher
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály
- Kőbánya felső – Budapest-Keleti

5.7. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása

Körvasúton Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomások között van:

- Kőbánya kiágazás, amelynél Kőbánya felső felől az A1. és A. 2. sz. váltókon keresztül 2 vágányú villamosított összekötővágány ágazik ki Rákos állomás felé. Fővonali vágány.
- Rákos elágazás, amelynél Rákosszentmihály felől a B.1. és B.2. sz. váltókon keresztül 2 vágányú villamosított összekötővágány ágazik ki Rákos állomás felé. Fővonali vágány.

5.7.1. Váltók:

Kőbánya kiágazás:

Az A.1. sz. váltó a körvasút bal vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az A.2. sz. váltó a körvasút jobb vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Rákos elágazás:

A B.1. sz. váltó a körvasút bal vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

A B.2. sz. váltó a körvasút jobb vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

5.7.2. Jelzők:

Kőbánya kiágazás:

Az A.2. sz. váltó előtt a jobb vágány 15+35 sz. szelvényében van az „A” jelű nyíltvonali bejárat jelző. A jelző sebességjelzési rendszerben működik, ki van egészítve hívójelzéssel. Szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás. A jelzőre előjelzést Kőbánya felső állomás végponti kijárat

jelzői adnak. A jelző előjelzést ad Rákos állomás „J” jelű bejárat jelzőjére, valamint Rákos elágazás után a körvasút jobb vágánya mellett lévő 24a. sz. önműködő térközjelzőre.

Az A.1. sz. váltó előtt Kőbánya felső, Rákos, valamint Rákos elágazás felől a kitérőt fedező jelző nincs.

Rákos elágazás:

Rákosszentmihály állomás felől a B.1. sz. kitérő előtt a 24+98 sz. szelvényben a bal vágány mellett a „B” jelű, a jobb vágány mellett a B.2. sz. kitérő előtt a 24+98 sz. szelvényben a „C” jelű nyíltvonal bejárat jelző van. A jelzők sebességjelzési rend szerint működnek, hívójelzéssel ki vannak egészítve. A „B” jelű jelző Rákos állomás „K” jelű, a „C” jelű jelző Rákos állomás „L” jelű bejárat jelzőjére előjelzést ad.

A jelzők szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás.

A „B” jelű nyíltvonal bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés vezérelhető ki a bal vágányon Kőbánya felső, vagy Rákos állomás felé közlekedő vonatok részére.

A „C” jelű nyíltvonal bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés vezérelhető ki a jobb vágányon Rákos állomás felé közlekedő vonatok részére.

Rákos állomás felől a 10+80 sz. szelvényben a jobb vágány mellett az „F” jelű, a bal vágány mellett az „E” jelű nyíltvonal bejárat jelzők vannak. A jelzők sebességjelzési rend szerint működnek, fényjelzők, hívójelzéssel ki vannak egészítve.

A jelzők szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás.

A jelzőkre Rákos állomás kezdőponti kijárat jelzői adnak előjelzést.

A jobb vágány mellett lévő „F” jelű jelző a 24a., a bal vágány mellett lévő „E” jelű jelző a 24b. sz. térközjelzőkre adnak előjelzést. Kőbánya felső felől az elágazásnál a kitérőket fedező jelző nincs.

5.7.3. Értekező berendezés:

Kőbánya kiágazásánál a jobb vágány mellett az „A” jelző előtt, Rákos elágazásánál a bal vágány mellett a „B” jelű jelző előtt utasítást adó értekező berendezések vannak, amelyen Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő II-je utasítást tud adni. Az utasítást adó értekező berendezésen visszabeszélő készülék is van, amelyeken Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő II-vel lehet értekezni.

5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása:

5.7.4.1. Rendelkezési jog:

- Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás felett Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. rendelkezik. Engedélye nélkül Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson át vonat nem közlekedhet. A közlekedési sorrend meghatározásában – szükség esetén – a Budapesti területi főüzemirányítótól kell rendelkezést kérni.

5.7.4.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban:

Rákos – Rákosszentmihály állomások között kétvágányú önműködő térközi közlekedési rend van. A kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt.

Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazás „A” jelű nyíltvonal bejárat jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.

Kőbánya felső – Rákos (lenti pálya) között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” jelű bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, az „A” jelű bejáratú jelző és Rákos állomás „J” bejáratú jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

Rákos elágazás „B” jelű nyíltvonali bejáratú jelzője és Kőbánya felső állomás közötti vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül, rögzített menetirányú térközi közlekedési rend van. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve.

Rákos elágazás „C” jelű nyíltvonali bejáratú jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, valamint rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Továbbá be kell tartani az ÁVU 5.7.4.1. pontjában foglaltakat.

Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között (lenti pályán) a bal vágányon önműködő térközi közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákos – Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített.

Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, valamint rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Továbbá be kell tartani az ÁVU 5.7.4.1. pontjában foglaltakat.

Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, valamint rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, valamint rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos elágazás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Továbbá be kell tartani az ÁVU 5.7.4.1.pontjában foglaltakat.

5.7.4.3. Egyidejű menetek:

Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson csak olyan egyidejű menetek megengedettek, amelyek egymást nem veszélyeztetik, / amelyet a bizt. ber. szabályos kezelése (a menetterv) megenged /. A tiltott egyidejű meneteket a menetterv kizárja. Amennyiben a

biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson csak olyan egyidejű menetek közlekedése engedélyezett, amelyek egymást nem veszélyeztetik.

5.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása:

Hívójelzés kivezrlésének feltételei:

- a biztosítóberendezés jól működik, csak a szabad jelzési képet nem lehet a jelzőre kivezérelni.
- Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik, de a vonat részére a váltóellenőrzés megtartása megtörtént.

Egy időben Kőbánya felső állomás felől a lenti pályán Rákos állomás felé az „A” jelzőn és Rákosszentmihály állomás felől a „B” vagy „C” jelzőn Rákos állomás felé hívójelzést ki lehet vezérelni a jelzőkre.

5.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Ha Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás területén a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, ezekről Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II. haladéktalanul értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-et. Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles a berendezési hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek. A meghibásodásról köteles értesíteni Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomások forgalmi szolgálattevőit. Ezen állomásokkal közölni kell azt is, hogy a közlekedő vonatokat a közlekedési feltételekről milyen tartalmú írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés számát engedélykéréskor közölni kell, és ezt Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A biztosítóberendezési üzemzavarok esetén követendő eljárásra Rákos állomás Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatában előírtakat kell alkalmazni.

Kőbánya felső és Rákos lenti pálya, Kőbánya felső és Rákosszentmihály, valamint Rákos és Rákosszentmihály között közlekedő vonatok esetén, ha a biztosítóberendezés részlegesen meghibásodik, de a vonatok bejáratú jelzőn belüli megérkezését meg lehet állapítani, akkor a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével (Kőbánya felső állomáson az I. sz. állítóközpont külső forgalmi szolgálattevőjének) kell meggyőződni. Ha a biztosító berendezés teljesen meghibásodik és a vonatok elhaladását nem lehet megállapítani, akkor át kell térni az állomástávolságú közlekedésre. A vonatok teljes megérkezéséről Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatban, Rákosszentmihály, valamint Kőbánya felső állomás ad egymásnak visszajelentést, továbbá Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. részére is.

Ha Rákos – Rákosliget FK, valamint Rákosliget FK – Pécel állomások között a menetirányváltás nem lehetséges, az egyik vágányról a másikra áttérni nem szabad. Ha a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságban kell közlekedni, akkor Rákos – Rákosliget forgalmi kitérő, Pécel - Rákosliget forgalmi kitérő vonalszakaszok a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznék tekintendők. Rákosliget forgalmi kitérő bejáratú jelzői érvényesek, az elő és visszajelentéseket ennek megfelelően kell adni a forgalmi kitérőn történt elhaladás után. Rákos állomás forgalmi szolgálattevője az

Írásbeli rendelkezés kiállításakor egyértelműen köteles meghatározni, hogy mely szolgálati helyek között lévő végig fehér árbocos térközjelzőket kell a vonatközlekedés során a vonatszemélyzetnek figyelmen kívül hagyni. A közlekedő vonatok személyzetét az állomástávolságú közlekedésről Rákos, állomásokon a vonatkozó szabályok, és az előzőekben leírtak szerint értesíteni kell. Abban a különleges esetben, ha a térközbiztosító berendezés, akkor válik használhatatlanná, amikor a vonat a szomszédos állomásról már elindult és erről a vonatszemélyzetet Rákos állomás forgalmi szolgálattevője nem tudta értesíteni, az értesítést a 80a KÖFI irányító köteles végrehajtani a Végrehajtási Utasításban leírtak szerint.

5.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

Amennyiben az értekezés lehetetlenné válik, és emiatt nem lehet engedélyt kérni, akkor vonatot: az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint: vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

5.7.7. Közlekedés a helytelen vágányon:

Kőbánya felső – Rákos állomások viszonylatában a „lenti pályán”:

- A vonatokat állomástávolságú közlekedési rend szerint kell közlekedtetni.
- A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről.
- Célszerűségi okból a helytelen vágányokon közlekedni nem szabad.
- Helytelen vágány felhasználása csak vágányzári munkákhoz kiadott külön rendelkezés alapján, vagy a területi főüzemirányító külön rendelkezése alapján lehetséges.
- Rákos állomás az engedély adása előtt Kőbánya kiágazásnál a váltókat – ellentétes vágányút kijelölésével – első lezárással köteles lezárni. Ennek megtörténtét és ellenőrzését Rákos állomáson a Fejrovtos előjegyzési naplóban, külön sorban elő kell jegyezni, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és II. is köteles aláírni.
- A vonatok vágányútját Kőbánya kiágazásnál csak a visszajelentés vétele után szabad törölni.

Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomások viszonylatában:

- A vonatokat állomástávolságú közlekedési rend szerint kell közlekedtetni.
- A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről, továbbá Rákosszentmihályról Kőbánya felső állomásra közlekedő vonatok esetében Rákos elágazásnál a „C” jelű nyíltvonali bejáratú jelző melletti elhaladás feltételeiről is. (A közlekedés feltételeit Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. határozza meg.)
- Célszerűségi okból a helytelen vágányon közlekedni nem szabad.
- Helytelen vágány felhasználása csak vágányzári munkákhoz kiadott külön rendelkezés alapján, vagy a területi főüzemirányító külön rendelkezése alapján lehetséges.

- Rákos állomás az engedély adása előtt Kőbánya kiágazásnál és Rákos elágazásnál – ellentétes vágányút kijelöléssel – a váltókat első lezárással köteles lezárni. Ennek megtörténtét és ellenőrzését Rákos állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban, külön sorban elő kell jegyezni, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és II. is köteles aláírni.
- Rákos elágazás és Rákosszentmihály állomás között a vonat részére a menetirányt a közlekedés irányának megfelelően be kell állítani.

A vonatok vágányútvonalát Kőbánya kiágazásnál és Rákos elágazásnál csak a visszajelentés vétele után szabad törölni.

5.8. Közlekedés szabályozása az 01. sz. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitásakor, zárásakor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a hatályos Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás alapján engedélyezi az 01. sz. vágányt átszelő közutat biztosító kapu nyitását, zárását. Az engedélyt – a vonatközlekedés figyelembe vételével – a külső forgalmi szolgálattevő III-nak adja, melynek tényét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóba. („Dátum, óra, perckor az 01.vágány mellett a kapu kinyitható, a közúti gépjármű közlekedést engedélyezem. R.fszt., K.fszt. név.”) A kulcs kiadásáról és az 01. vágányon történő közlekedés korlátozásáról értesíti az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállalókat, akik az adott közleményt előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukba. Az engedély kiadásától, a külső forgalmi szolgálattevő III. jelentéséig a biztosító berendezésén, az 01. vágány gombjára elhelyezi a „Pálya foglalt” feliratú táblát, ekkor az 01.vágányon vonat nem közlekedhet. A közúti gépjármű áthaladása után a külső forgalmi szolgálattevő III. köteles a kaput bezárni, visszaérkezik a szolgálati helyére és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz az alábbiak szerint:

- ha a közúti gépjármű a peronok felé közlekedik, meg kell győződnie arról, hogy a közlekedés az utasforgalmat nem veszélyezteti, valamint, hogy a gépjármű úrszelvényen kívül tartózkodik (01,02. vágány között) és a kapu be van zárva, vagy
- a gépkocsi elhagyta az állomás területét, a kaput bezárta.

A kapott jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzik. („Dátum, óra, perckor az 01. vágány szabad. R.fszt, K.fszt. név.”) Gondoskodik a „Pálya foglalt” feliratú tábla eltávolításáról, a vágány felszabadulásáról értesíti az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő munkavállalókat, akik az adott közleményt előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukba, ezek után az 01. vágány vonatközlekedésre újra használható.

5.9. Üzemi, úti balesetek bejelentése:

A munkabalesetek bejelentésénél Sérülési bejelentőt (MvSz 9. sz. melléklet) kitöltve a sérülttel is aláírva meg kell küldeni az MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelem Közép-Magyarország munkavédelmi szakelőadójának a munkabaleset.szk@mavcsoport.hu, serulesbejelent.es.fogleu@budapest.vasuteu.hu, humanus@mavcsoport.hu e-mail címekre.